

**Kontrolní otázky podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

**1. Při přepravě dítěte vozidlem taxislužby v obci**

- a) nesmí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud není umístěno v dětské autosedačce
- b) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud je umístěno v dětské autosedačce
- c) *nesmí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče a musí být připoutáno bezpečnostním pásem*

**2. Při přepravě dítěte vozidlem taxislužby mimo obec**

- a) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud není umístěno v dětské autosedačce
- b) *smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče, pokud je umístěno v zádržném bezpečnostním systému*
- c) smí být dítě přepravováno na sedadle vedle řidiče a musí být připoutáno bezpečnostním pásem

**3. Řidič vozidla taxislužby**

- a) *je povinen být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu*
- b) nemusí být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem
- c) je povinen být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, to neplatí, pokud veze zákazníky

**4. Řidič vozidla taxislužby**

- a) *nesmí při přepravě osob ve vozidle kouřit*
- b) smí při přepravě osob ve vozidle kouřit
- c) nesmí ve vozidle kouřit

**5. Ve druhé řadě smí při výkonu taxislužby zastavit řidič taxislužby**

- a) jen po dobu tří minut, a pokud tím neohrozí jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích
- b) nesmí zastavit
- c) *je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích*

**6. Smí řidič vozidla taxislužby zastavovat ostatní vozidla**

- a) ne, není k tomu oprávněn, ani kdyby přepravované osoby při vystupování nebo nastupování ohrozily bezpečnost provozu na pozemních komunikacích
- b) *ano, vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby přepravované osoby při nastupování nebo vystupování z vozidla vstoupily do vozovky*
- c) ano, ale jen v případech, kdy přepravované osoby vystupují z vozidla



**7. Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat**

- a) řidič, který řídí vozidlo taxislužby nebo příležitostně osobní silniční dopravy, u něhož je řízení motorového vozidla náplní práce
- b) držitel řidičského oprávnění pro skupinu A, B, C nebo T
- c) *řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě*

**8. Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat**

- a) *řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti*
- b) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem vázané výdělečné činnosti
- c) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem dobročinné činnosti

**9. Kdy je řidič vozidla taxislužby povinen podrobit se vstupní lékařské prohlídce**

- a) nejdříve šest měsíců před dovršením 60, 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 70 let věku pak každé dva roky.
- b) *před zahájením výkonu činnosti, kdy je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti; dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně*
- c) před zahájením výkonu činnosti, kdy je řízení motorového vozidla předmětem vázané výdělečné činnosti; dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 65 let věku každé dva roky a po dovršení 65 let věku každoročně

**10. Kdo hradí náklady na pravidelnou lékařskou prohlídku**

- a) u osob v pracovně-právním vztahu řidič
- b) *u osob v pracovně-právním vztahu zaměstnavatel*
- c) u osob v pracovně-právním vztahu zdravotní pojišťovna

**11. Řidič vozidla taxislužby, který nemá platný posudek o zdravotní způsobilosti**

- a) *je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel*
- b) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel
- c) je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel s podmínkou

**12. Je-li řidič taxislužby podle výsledku pravidelné lékařské prohlídky zdravotně způsobilý s podmínkou nebo zdravotně nezpůsobilý**

- a) *oznámí posuzující lékař tuto skutečnost obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle obvyklého bydliště nebo místa studia řidiče taxislužby a u řidičů taxislužby, kteří jsou v pracovněprávním vztahu, i zaměstnavateli*
- b) oznámí lékař tuto skutečnost obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností a u řidičů taxislužby, kteří provádějí silniční dopravu soukromé povahy, i zaměstnavateli
- c) posuzující lékař nemá povinnost tuto skutečnost oznamovat jiným subjektům



**13. Kdy se musí řidič vozidla taxislužby podrobit pravidelné lékařské prohlídce?**

- a) nejpozději 30 dnů před dnem ukončení platnosti posudku o zdravotní způsobilosti
- b) *nejpozději den před dnem ukončení platnosti posudku o zdravotní způsobilosti*
- c) nejdříve 30 dnů před dnem ukončení platnosti posudku o zdravotní způsobilosti

**14. Jsou osoby nastupující do vozidla taxislužby a vystupující z něj povinny řídit se pokyny řidiče tohoto vozidla?**

- a) podle situace
- b) ne
- c) *ano*

**15. Kdo rozhoduje o odstranění vozidla, je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci?**

- a) *policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele*
- b) strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad obecního úřadu
- c) policista; vozidlo se odstraní na náklad jeho majitele

**16. Řidič nesmí zastavit a stát**

- a) na parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení, které nepřekročí dobu pěti minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno
- b) *na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno*
- c) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o stání, které nepřekročí dobu 5 minut a které neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno

**17. Řidič nesmí zastavit a stát**

- a) na přechodu pro chodce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním a za ním
- b) *na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi*
- c) na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním a za ním

**18. Smí vjet vozidlo taxislužby do míst, která jsou označena svislou dopravní značkou č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech), doplněné o dodatkovou tabulku č. E 13 „Text“ s nápisem „JEN DOPRAVNÍ OBSLUHA“?**

- a) jen když veze zákazníka
- b) *ne*
- c) ano



19. Smí vjet vozidlo taxislužby do míst, která jsou označena svislou dopravní značkou č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech), doplněné o dodatkovou tabulku č. E 13 „Text“ s nápisem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“?

- a) ne
- b) *jen když veze zákazníka*
- c) ano

20. Je-li ve svislé dopravní značce č. IJ 4a „Zastávka“ uveden nápis TAXI

- a) *je zastávka určena pouze pro vozidla taxislužby*
- b) mohou zastávku užívat i řidiči linkové dopravy
- c) mohou zastávku užívat i řidiči vozidel městské hromadné dopravy

21. Při stání

- a) musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy
- b) smí řidič vozidla stát po dobu nejdéle tří minut a nedojde-li k ohrožení provozu na pozemních komunikacích
- c) *musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy*

22. Při zastavení a stání vedle vozidla s označením "Označení vozidla přepravujícího osobu těžce pohybově postiženou"

- a) *musí ponechat boční odstup nejméně 1,2 m*
- b) musí ponechat boční odstup nejméně 1 m
- c) musí ponechat boční odstup nejméně 1,5 m

23. Stát znamená

- a) uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu
- b) *uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení*
- c) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče

24. Zastavit znamená

- a) přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče
- b) zastavit vozidlo na signál s červeným světlem „Stůj!“
- c) *uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu*

25. Zastavit vozidlo znamená

- a) uvedení vozidla do klidu na vyhrazeném parkovišti
- b) uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu
- c) *přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče*

