



Závěry z údajů poskytnutých MD společnosti RegioJet

Dotování rychlíkových linek v České republice



Základní fakta

- **RegioJet jako daňový poplatník požádal, proto informace získal**
 - Nejedná se o žádné poskytnutí informací RegioJetu jako dopravci. Každý daňový poplatník by tyto informace získal – tvrzení ČD je nesmysl
- **Nejedná se o obchodní tajemství, ale o informace o nakládání s veřejnými financemi z daní občanů**
- **Jedná se o platby z daní za nevytendrovaný byznys – o to důležitější je transparentnost**
- **Zveřejnění informací narovnává podmínky na trhu – zejména s ohledem na tendry**
 - Jedině ČD znaly současnou výši úhrady za jednotlivé linky. Do každého výběrového řízení by vstupovaly oproti ostatním dopravcům ve výhodě.



Co říkají zveřejněná čísla

Dokument vychází z následujícího:

- České dráhy v listopadu 2009 podepsaly s MD dotace ve výši 4,004 mld. Kč na 10 let (na období 2010 až 2019) s navýšením o roční inflaci.
 - Čísla jsou smluvně platná na 10 let a nemohou být předmětem manipulací
- Do 31. května 2011 měly doložit rozpad dotací na jednotlivé linky – klíčové pro nové dopravce, kteří na trh vstupují na komerční riziko i pro budoucí účastníky soutěží.
- Noví dopravci mají právo ověřit, zda a o kolik byly dotace ve prospěch ČD poníženy po příchodu nových dopravců.
- Dokument ukazuje, že celková výše ztráty byla v roce 2010 4,162 mld. Kč, tedy o 3,9% vyšší, než dostaly.



ČD kouzlí s čísly, jak se jim to hodí

Po zveřejnění dokumentu je zcela zřejmé, že České dráhy nakládají s balíkem dotací ve výši více než 4 mld. Kč jak se jim to hodí, čachrují s daty, přelévají peníze podle potřeby a manipulují s finančními daty.



KAUZA 1: Dotování nejztrátovější a soutěžené linky Ostrava – Krnov – Olomouc: Petr Žaluda a ČD Italy

- Dotace za rok 2010 byly 216 Kč / vlkm. (255 Kč minus 3,9%), dotace na rok 2011 navýšené o inflaci 1,5% již 219,2 Kč / vlkm., dotace na rok 2012 navýšené o inflaci 1,9 % již 223,4 Kč / vlkm.
- ČD naopak ústy generálního ředitele Petra Žaludy opakovaně lhaly a tvrdily, že výše dotace na této lince jejich dotace činí 165 Kč
 - ČD dostaly v 2010 na tuto linku 216 Kč na vlkm. a v roce 2012 jim byla dotace navýšena inflací 223,4 Kč/vlkm.
 - pokud by nějakým zázrakem či podvodnou manipulací snížili ztrátu na této lince, musely by dobrovolně požádat MD o snížení dotací z celkového balíku 4mld. Toto však ČD neučinily.
- Účastníci tendru nabídli 188 Kč na vlkm. oproti **223,4 Kč/vlkm.** (cena 2012)
- **Úspora 16%, tedy 25 mil Kč ročně**



Manipulace s informacemi ze strany ČD 165 nebo 223,4 Kč? Nebo dokonce 159 Kč?

Dráhy zveřejnily tajemství: Na krnovské trati jezdíme za 165 Kč na kilometr

AKTUALIZOVÁNO V těchto dnech vrcholí soutěž o to, kdo bude od roku 2014 za státní peníze provozovat rychlíky na trati Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc. Zároveň s tím nabývají na intenzitě spory mezi jednotlivými dopravci.

HLAVNÍ ZPRÁVY

- Klausova amnestie zřejmě skončí u...
- Nová strategie BMW: Klidně se vzdát...
- Facebook plánuje nabízet volání zdarma...

REKLAMA

VAŠE ZPRÁVA



Další manipulace – Otázky Václava Moravce, 9. 12.

- <http://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/1126672097-otazky-vaclava-moravce/212411030511209-otazky-vaclava-moravce-2-cast/>



KAUZA 2: Ztrátovost linky Praha – Olomouc – Ostrava/Luhačovice/Vsetín – DALŠÍ MANIPULACE ČD

- Přes tvrzení ČD o ziskovosti provozu na této klíčové dálkové trase byl její provoz pro ČD vždy ztrátový.
- V roce 2010 platily MD Českým drahám tyto částky:
 - 1) za vlaky Ex/EC/IC ve spojení Praha – Olomouc – Ostrava 7 mil Kč ročně, tj. 2,5 Kč/vlkm.
 - 2) za vlaky Ex Praha – Olomouc – Luhačovice/Zlín/Vsetín 143 mil Kč ročně, tj. 77 Kč/vlkm.
- Vstupem RegioJetu ČD přišly o dotace na lince Praha – Olomouc – Ostrava
- ČD však měly přijít o většinu dotací i na lince Praha – Olomouc – Luhačovice/Zlín/Vsetín - úsek Praha - Hranice na Moravě, resp. Praha – Olomouc představuje 80% km – přímá konkurence s komerčními vlaky ČD, RegioJetu i Leo Expresu.
- RegioJet je připraven soudně usilovat o to, aby výše dotace byla snížena o 80%, tj. ze 143 mil Kč na 28 mil Kč za rok.
- **Tímto se navýší úspora veřejných financí na tomto souboru linek 122 mil Kč.**



KAUZA 3:

Stát dotuje linky, které není třeba vůbec dotovat

- Výše dotací na některých trasách, které ČD dostávají, je více než zarážející – odráží neschopnost ČD provozovat železniční dopravu ekonomicky a smysluplně.
- Trasa SRN – Děčín – Praha – Brno – Břeclav – Rakousko / Slovensko - absolutně nejvyšší balík peněz – a to 625 mil. Kč ročně, dotace na jeden km ve výši 139 Kč.
- Nikde v Evropě nejsou vlaky EC/IC na málozastávkových trasách dotovány.
- RegioJet je připraven převzít tyto spoje zcela na komerční riziko – a požaduje ukončení dotování linek, kde to není zapotřebí
- Úspora pro ministerstvo dopravy 625 mil Kč ročně.



Za ušetřených 625 milionů by mohli jinde jezdit cestující mnohem lépe.

625 mil. Kč z linky Břeclav - Brno - Praha - Ústí nad Labem by mohlo MD využít následovně:

1) zavedení nových relací: např. Praha – Havlíčkův Brod - Jihlava – Znojmo atd.

2) doplnění do plných hodinových taktů (dnes spojení jen co dvě hodiny):

- Praha - Havlíčkův Brod – Brno
- Plzeň - České Budějovice
- Olomouc - Břeclav – Brno
- Plzeň – Klatovy
- Brno – Ostrava
- Olomouc - Břeclav - Brno,
- Plzeň – Klatovy
- Praha – Děčín (v poledne nyní co dvě hodiny)

3) udržení relace Plzeň - Most v objednávce MD (má být přenecháno Plzeňskému kraji), udržení objednávky Jeseník - Krnov (měl by převzít Olomoucký kraj), převzetí některých relací spěšných vlaků od krajů (Praha - Kladno Ostrovec, Pardubice - Trutnov).



Garance jízdného RegioJet na trase Praha – Brno

- Pokud by RegioJet dostával stejné dotace, jako na trase Praha – Brno dostávají ČD, garantoval by cestujícím následující výši jízdného:

1 Kč





Dlouhý příběh získání údajů od ministerstva dopravy; snaha ČD za každou cenu zabránit předání dokumentů

- **12. 10. 2011** RegioJet požádal, ministerstvo, zamítalo, lavírovalo a opakovaně nedodržovalo lhůty
 - RegioJet byl nucen podat žalobu na nečinnost
 - Rozhodnutí padlo až na základě rozkladu a použití mnoha právních nástrojů
- **26. 11. 2012** ministr dopravy rozhodl a ministerstvo opět nedodržovalo lhůty a podléhalo tlakům ČD
 - Opětovné protahování lhůt na výkon rozhodnutí
- **Petr Žaluda lhal v Otázkách Václava Moravce**
 - Prohlásil, že ČD nemá problém údaje zveřejnit
 - Den na to ČD žalovaly ministerstvo dopravy s cílem zabránit zveřejnění
- **Po ztrátě všech argumentů, ministerstvo údaje 18. 12. 2012 vydalo**
 - 14 měsíců od termínu, kdy RegioJet o dokumentaci požádal
 - Údaje za rok 2012 již opět pod nátlakem ČD opět ministerstvo zatím odmítlo vydat



Doplnění dalších relevantních informací z hospodaření ČD

Hodnocení působení Petra Žaludy v čele ČD z pohledu daňových poplatníků.



ČD za léta pod vedením Petra Žaludy – hrozí destabilizace ČD a tím celého dopravního systému v ČR

Jeho předchůdce Josef Bazala vykázal v roce 2007:

- zisk za firmu České dráhy a.s. 61 mil Kč (důkaz Výroční zpráva, Výkaz zisku a ztrát, strana 118),
- při dotacích cca 8,161mld Kč (důkaz Výroční zpráva, strana 109)

Výroční zpráva 2007 zde:

http://www.ceskedrahy.cz/assets/skupina-cd/fakta-a-cisla/vyrocní-zpravy/vz2007_1.pdf

V únoru 2008 přichází do ČD Petr Žaluda

Výhled na rok 2012:

- - ztráta za firmu České dráhy a.s. za 1-6/2012 0,5mld. Kč.
- - ztráta za firmu České dráhy a.s. za 1-12/2012 0,5-1mld. Kč.
- - při dotacích cca 12,5mld. Kč
- - ČD Cargo ztráta 2mld .Kč.
- Pololetní zpráva 1-6/2012 zde:
- <http://www.ceskedrahy.cz/assets/pro-investory/financni-zpravy/pololetni-zpravy/pololetni-zprava-skupiny-cd-2012.pdf>

- **Srovnáme-li 5 let působení Petra Žaludy v ČD, zhoršila se ekonomika dopravce o 7mld Kč (!)**
- - rozdíl ve výši dotací do osobní dopravy: 4,3 mld.
- - ztráta osobní dopravy ČD a.s. 0,44 až 0,940 mld .Kč
- - ztráta z ČD Cargo až 2 mld.
- **Tj. celkem: 6,74 až 7,24 mld. Kč!!**

- **Zadluženost vzrostla na 50 %.**



Z finančních údajů ČD – 34,2 mld. dotací navíc a prodeje majetku – vyprodukovalo jenom 2,7 mld. Kč

5 let dotací + prodejů majetku za Petra Žaludy	74 236 943 Kč
5 let ztrát/zisků za Petra Žaludy	221 162 Kč
5 let dotací + prodejů majetku za předchůdců	39 996 559 Kč
5 let ztrát/zisků za předchůdců	-2 524 222 Kč
rozdíl dotací + prodejů	34 240 384 Kč
rozdíl zisků a ztrát	2 745 384 Kč



Výzva ministru dopravy, Zbyňku Stanjurovi: udělejte ihned pořádek v ČD a ukončete působení Petra Žaludy

RegioJet vyzývá ministra dopravy ČR, pana Zbyňka Stanjuru, aby ZAKROČIL, UDĚLAL PORÁDEK V ČD A ukončil působení Petra Žaludy v čele Českých drah – a to z následujících důvodů:

- Aktivní bránění zveřejnění informací o nakládání s veřejnými financemi daňových poplatníků v ČR
- Vyvíjení nátlaku na ministerstvo dopravy a jeho zaměstnance s cílem zamezit zveřejnění informací o nakládání s veřejnými financemi
- Opakované lhaní a manipulování s informacemi ve věci nakládání s veřejnými financemi
- Extrémní zadlužení Českých drah a zhoršení hospodaření, které se za jeho působení zhoršilo o neuvěřitelných 7 miliard.
- **Vážený pane ministře, s ohledem na zájmy daňových poplatníků a ochranu dopravního systému v ČR před kompletním rozvratem způsobením destabilizací národního železničního dopravce – UKONČETE NEPRODLENĚ PŮSOBENÍ PETRA ŽALUDY V ČELE ČD.**



Závěry z údajů poskytnutých MD společnosti RegioJet

Dotování rychlíkových linek v České republice