

žlutý

20 let
au pair

Měsíčník Žlutý je zdarma k dispozici na autobusových linkách
STUDENT AGENCY, vlakových linkách RegioJet
a všech našich pobočkách

STOP WONDERING, START WANDERING.



NOVÝ MODEL

KEEN MARSHALL WP

Univerzální trekové boty k dostání ve vybraných
prodejnách Rock Point a KEEN Concept Store.

PRAHA: • METROPOLE ZLIČÍN • ATRIUM FLÓRA
OSTRAVA: • OC FUTURUM

FOLLOW YOUR FEET™

www.keenfootwear.cz



ŽLUTÝ OBSAH ŘÍJEN 2013

02 EDITORIAL: S jazykovými, au pair a pracovními pobyty jsme začali již před dvaceti lety!

04 NA CESTÁCH S PETREM HORKÝM: Jsem mobilní globalizátor!

12 STOLETÍ MIROSLAVA ZIKMUNDA: Začátek cestovatelského fenoménu Zikmund a Hanzelka.

14 ADRENALIN: Geocaching – hra na lovce pokladů.

16 PO VLASTNÍ OSE: Na Jawách do Maroka.

22 INTERVIEW: Richard Müller.

28 NA VLASTNÍ KŮŽI: Larp aneb Jak jsem vyzkoušela být někým jiným.

32 UDÁLOST: Lamy z Chile v Brně.

34 SVĚT PLNÝ CHUTÍ: Kohout na víně.

36 NEZISKOVKY: Betlém nenarozeným.

37 ŽLUTÝ DĚTEM: English is fun.

38 ROZHOVORY: Věra Jourová, Martin Komárek, Pavel Bělobrádek.

44 NADAČNÍ FOND PROTI KORUPCI: Bojuje proti zlodějům v ČR.

52 INFORMACE PRO KLIENTY STUDENT AGENCY A REGIOJET:

52 Jízdní řády: Odjezdy našich autobusů a vlaků.

62 Žluté autobusy: Cestujte s námi do vybraných lyžařských středisek v Alpách.

64 Zázitky z cest: Chcete se podělit o své zázitky z cestování žlutými autobusy? Máte jedinečnou možnost být součástí našeho časopisu a získat k tomu autobusovou jízdenku po ČR!

66 Noviny a časopisy: Ve žlutých autobusech a vlacích vám stevardi nabídnou denní tisk a časopisy zdarma.

68 SLEVY mají žlutou: Cestujte s námi a využijte některou z nabízených slev.

70 Občerstvení ve žlutých autobusech a vlacích RegioJet: Inovovali jsme pro vás nabídku občerstvení ve vlacích RegioJet a přejeme vám dobrou chuť!

72 SERIÁL Na skok do Asie: Polet'te s námi za nevšedními zážitky do Indie a na Srí Lanku.



16



64

EDITORIAL



Všech milníků ve dvacetileté historii STUDENT AGENCY se nám podařilo dosáhnout jen díky vám – našim klientům, kteří jste nám dali svou důvěru. Děkujeme za vaši přízeň!

Na konci října nás čekají předčasné parlamentní volby. Osobně považuji za důležité, aby se do parlamentu dostaly nové strany a česká politika se tak konečně mohla vyhrabat z bahna korupce a nekompetentnosti, ve kterém již mnoho let tleje. Já sám budu volit stranu ANO2011 Andreje Babiše. Pana Babiše osobně znám a věřím mu, že do politiky na rozdíl od jiných nepřichází krást. Andreji Babišovi se podařilo ze svých 200 firem, které v minulosti koupil jako krachující podniky, vybudovat prosperující ziskové firmy, které dnes dávají práci deseti tisícům lidí. Věřím, že zkušenosti z businessu dokáže pan Babiš uplatnit i v politice a z krachujícího státu vytvořit stabilní a prosperující stát pro všechny, kteří chtějí pracovat.

Pokud si však nejste jisti, zda je váš hlas pro pana Babiše tou správnou investicí, neodsuzujte ho jen na základě předsudků. Začněte ho pečlivě studovat, zajímat se o něj, hledat na něm opravdové chyby. Nová uskupení si zaslouží naši pozornost.

Hlas máte jen jeden, proto vám přeji šťastnou ruku.

Radim Jančura, září 2013

Vážení a milí cestující čtenáři,

letos si připomínáme dvacáté výročí ode dne, kdy jsem ještě jako student brněnské techniky založil naši společnost. Zpočátku jsme se zabývali zprostředkováním au pair a pracovních pobytů pro studenty v Evropě a USA. Již v roce 1998 jsme se stali největší au pair agenturou na světě. Postupně jsme rozšiřovali svoji činnost. Stali jsme se největšími zprostředkovateli jazykových pobytů, brzy nato jsme získali pozici jedničky na českém trhu letenek. Vstup STUDENT AGENCY do oblasti dálkové autobusové dopravy v roce 2004 pak v Česku rapidně zvýšil standard cestování autobusem. V roce 2010 jsme s portálem Dovolena.cz přinesli českým zákazníkům možnost vybírat si dovolenou od stovek českých a německých cestovních kanceláří. A konečně letos na podzim slavíme dva roky od rozjezdu žlutých vlaků REGIOJET, které přinesly novou kvalitu služeb na české koleje.

Časopis Žlutý 10/13
MK ČR E 21334

Šéfredaktorka: Lea Špačková

Inzerce: Romana Kostková, reklama@studentagency.cz

Externí přispěvatelé: Petr Horký, Martin Badač, Jana Kobylinská, Irena Šovičková, Katarína Jelínková, Zdeněk Štěrba

Obálka: František Liška

Grafické práce a sazba: Marta Dlouhá, Lenka Šturzová

Fotografie: Lenka Klicperová, Miroslav Zikmund,

Jiří Hanzelka, Martin Badač, Jakub Klímo, Lukáš Kimlička, Radovan Vlček, Miriam Hronová, Michal Sojka, Veronika Nerudová, Eva Melo, Shutterstock

Měsíčník Žlutý je zdarma k dispozici na autobusových linkách STUDENT AGENCY, Fun&Relax, vlakových linkách InterCity RegioJet a pobočkách STUDENT AGENCY.

Vydavatel:

STUDENT AGENCY, k.s.

Dům pánů z Lipé, nám. Svobody 17, 602 00 Brno

Uvítáme vaše připomínky a náměty, které můžete zasílat na e-mailovou adresu: zluty@studentagency.cz.

Vaše ohlasy



Moje dcera si přála jet „žlutým busem“, takže jeden srpnový pátek se uskutečnil výlet do Olomouce a ZOO Svatý Kopeček. Děkujeme za perfektní kvalitu spoje Zlín–Olomouc. Klárka měla radost z mladičkého stevarda, péče o nás coby klienty byla na vynikající úrovni a jízda byla pohodlná. Děkujeme moc za pěkný výlet!

Marcela Machů
Uherský Brod

Hodně radosti se spokojenými zákazníky vám přeji. Sama jsem jedním z nich a moc vám držím palce!

Jana Heiserová

Párkrát se mi dostal do rukou váš časopis ŽLUTÝ a musím vás pochválit. Je to velmi zajímavé čtení všeho druhu. Časopis je zdarma, ale některé kupované plátky se mu ani zdaleka nevyrovnají. Díky za zajímavé počteníčko, čtu téměř všechno. Škoda jen, že nemám každé číslo... Díky a ať máte co nejvíce spokojených čtenářů.

Dana

Vaše ohlasy uvítáme na
zluty@studentagency.cz

Děkuji vám velice! Máme opravdu radost, že STUDENT AGENCY tuto možnost neziskovkám nabízí, velmi si toho ceníme. Není mnoho firem, které toto neziskovým organizacím nabízejí a tak je podporují... S pozdravem,

Romana Zvonařová
MODRÝ KŘÍŽ



Jsem mobilní globalizátor!

Občanská válka v Kongu, Mongolové v Ulánbátaru, Masajové v Keni, sestřelené dopravní letadlo nad Kamčatkou, opékaný popcorn na YouTube a teroristé zastřelení speciální raketou. Ptáte se, co má tohle všechno společného? Mobilní telefon. Ano, možná i ten váš, co jste si s ním objednávali jízdenku na tuto cestu se STUDENT AGENCY.

Text: Petr Horký
Foto: Lenka Klicperová,
archiv

Jo, budu mluvit o mobilních telefonech a komunikaci vůbec, ale nebojte se, nečeká vás článek plný hrdání na to, že jsme všichni globálně propojení, ani nebudu nadávat, že Facebook označuje za přátele i úplně cizí lidi. Mně to naopak připadá celkem fajn. Dobrý sluha, ale zlý pán; je jenom na nás, jak si to zařídíme.

Zvu vás na cestu kolem světa. Můžete si vzít do ruky svůj mobil anebo si jenom představit, kde zrovna teď je. V kapse u kalhot? Někde v tašce? Sbíhají se v něm nitky z celé Zeměkoule. Je pravděpodobné, že ta malá krabička a její součástky spojuje více zemí, než drtivá většina jejich uživatelů navštíví za celý život. ►



Začíná to u surovin, ze kterých je vyroben. Měď se těží např. v Chile anebo Zambii. Zlato pochází z Jihoafrické republiky a stříbro převážně z Ruska. Tyto suroviny se dopraví do Turecka, Číny a v poslední době stále více i do Pákistánu, Indie a Thajska, kde se ručně nebo strojově vyrábějí jednotlivé součástky. A v Malajsii se spousta z nich kompletuje. Až potom ta malá krabička jede do své domovské firmy, případně rovnou do obchodů. Ty jednotlivé kousky urazí přibližně 36 000 kilometrů, to je skoro obvod naší planety. Kolikrát jste kolem světa jeli vy?

Držte si klobouky, jsme teprve na začátku! Mobil v sobě neskrývá jen milé dobrodružství z cestování, ale i kousek našeho černého svědomí. Jeden z mnoha rébusů, které museli inženýři řešit, se týkal zdroje energie. První mobil (který mimochodem vážil kolem dvou kilo) měl baterku, co vydržela třicet minut. Chtělo to vyvinout něco stabilnějšího. Zaklínadlem se stalo slovo koltan. Materiál, který drží. Baterka, která je malinkatá, ale silná. Každý z nás ho má v mobilu několik desítek gramů. A o to tu jde. Drahá věc, takový koltan. Navíc v Kongu, v provincii Jižní Kivu, jsou skoro dvě třetiny světových zásob tohoto materiálu. Prý nevyčerpatelné. Díky tomu, že se v Kongu válčí, je světový trh s touto komoditou v podstatě bez klasických tržních regulátorů. A situace se začíná zamotávat. Nějaká banda vytěží, co může, vyveze to do sousední Rwandy a odtud to přes další prostředníky prodává dál a dál, až to celkem levně nakoupí slavné a pochopitelně poctivé značky. Pokud jste neviděli, dejte si na internetu vyhledat film Slzy Konga. Řadí tam bandy vojáků, kteří nemají zábrany. Pečou lidi, nutí ostatní, aby je jedli, uřezávají kusy těl... V Kongu je ale také hodně zlata a diamantů. To už máme tři důvody, proč si ten „náš“ demokratický

a poctivý svět nijak moc nerve žily, aby tam už konečně byl pořádek. Jakmile by se totiž udělal mír a nastolila se pravidla, všechno by bylo najednou dražší. Válka, obzvlášť tak odporná, je pochopitelně nepřijatelná a všichni jsme proti. Ale kdyby kvůli tomu najednou měl každý mobil stát o tisíc, patnáct set víc – nejsou najednou nějakí černoši kdesi v Africe všem ukradení? I nám všem? Připlatili byste si za mobil, který by měl na obalu samolepku třeba s nápisem „vyrobeno z poctivě těženého a nakoupeného koltanu“? Zatím v této záležitosti jedeme všichni spolu. Velevážení výrobci mobilů i velevážení telefonující...

v Kongu je, kromě koltanu, také hodně zlata a diamantů. To už máme tři důvody, proč si ten „náš“ demokratický a poctivý svět nijak moc nerve žily, aby tam už konečně byl pořádek.

Co se telefonování týká, největší nadšenci jsou v Asii, Austrálii a v Evropě. Zhruba i v tomto pořadí. Američané dosti pokulhávají. Ještě v roce 2003 dokonce 40 % obyvatel Spojených států nemělo svůj mobil! (Pravda, je to údaj, který jsem našel na Wikipedii, a doba, kdy tato internetová encyklopedie byla esencí důvěryhodných informací, je nenávratně pryč.) Stejný zdroj uvádí, že dnes máme v naší zemi na 100 obyvatel 130 telefonních čísel. Mám tomu věřit!? ►



Možná, že telefonních čísel máme spoustu, ale co se technologie týká, okolní svět nás předbíhá. Pozor, nepředbíhá nás Japonsko nebo Korea, chyba lávky. V roce 1996 se u nás ještě používala síť NMT a v Mongolsku (!) už zaváděli GSM. Pamatuji si, jak jsem v Ulánbátaru valil bulvy na reklamní billboardy. Před dvěma lety používali Masajové v Keni mobilní telefony k platbám. Ale nemylte se, ne přes mobilní banku, kterou u nás má kdekdo, ale rovnou, k bezkontaktním platbám! Nechtělo se mi věřit vlastním očím, když jsem ty chlapíky pozoroval, jak jdou od krav do hospody a u kulečníku (vysocí, hrdě napřímení, pořád oblečení do těch zářivých látek a mnoha náhrdelníků a korálek, tedy v „outfitu“, který tolik fascinuje bělošky), ťukají do mobilů a převádí peníze vydělané na turistech domů, do vzdálených vesnic. Stejně tak si zaplatí za útratu v hospodě a vyrazí zase lovit další cizince (s technologicky staršími mobily v kapsách), aby si zaplatili představení, o kterém doma budou vyprávět, že bylo jako z doby kamenné! Bezkontaktní systém platby kreditkami se u nás začal zavádět snad teprve loni, a aby to stejně uměly i SIM karty, to je ještě daleko.

Mobil tedy slouží jako banka, webový komunikátor, zábavní centrum, jo a vlastně umí taky telefonovat. A navigovat! Funguje to bez problémů – když jsme letos mapovali neznámé oblasti kolem stolových hor Venezuely, jeskyňáři Marek Audy a Ríša Bouda měli stažené satelitní fotky v mobilu a podle GPS byli schopni alespoň přibližně odhadovat, kde bude brod a kde prales. Něco samozřejmého, co dnes asi nikoho nezarazí. Podle další aplikace si můžu skenovat letadla na obloze a samo se mi napíše, co je to za let a odkud a kam letí. To je komfort, o jakém se před dvaceti lety pilotům Boeingu 747 letu K 007 jihokorejských aerolinek z Anchorage

do Soulu ani nesnilo. Navigace tehdy byla mnohem složitější a pánové udělali chybu. Fatální. Odchýlili se od trasy a dostali se až

V roce 1996 se u nás ještě používala síť NMT a v Mongolsku (!) už zaváděli mobilní síť GSM. Pamatuji si, jak jsem v Ulánbátaru valil bulvy na reklamní billboardy.

nad Kamčatkou. Tedy nad území tehdejšího Sovětského svazu. Zuřila studená válka, navíc se v oblasti chystaly ruské vojenské raketové testy. Prostě piloti i se všemi 269 cestujícími na palubě byli v nejhorším možném okamžiku na nejhorším možném místě. Rudá armáda je sestřelila. Bohužel celkem právem. Je velice pravděpodobné, že kdyby v dnešní zjištěné době takhle zabloudilo ruské letadlo nad Spojené státy, tak by se střílelo i do civilistů jako tehdy. Jak to souvisí s naší navigací v mobilech? Jednoduše. Americký prezident Ronald Reagan totiž hned v tomtéž měsíci téhož roku pod tíhou této tragédie navrhl a následně prosadil, aby se do té doby tajný vojenský systém GPS uvolnil i pro civilní využití. Díky němu by se katastrofě asi podařilo předejít. Možná bychom někdy mohli třeba alespoň poslat jeden vzdušný přípitek, poděkování všem těm sestřeleným nešťastníkům, že jejich oběť přispěla k tomu, abychom dnes už nebloudili. Ani v letadlech, ani na kole nebo v autě. Když to člověk vezme ještě dál, funguje to ►

Nevím proč, ale náš dům
v navigacích není.
Mám z toho velikou radost.
Připadám si odbojářsky.
Když už si s celou tou
situací nevím rady,
alespoň si mohu připadat
jako chyba v Matrixu.

i naopak, dneska jsme takhle už sledováni všichni. Vždyť například teroristi jsou sestřelováni tak, že vojáci znají jejich mobilní kódy a pošlou raketu naváděnou jejich mobilním signálem! To koneckonců neříkám žádnou novinu, o tom se mluví a píše tolik, až je to už nuda. Ještě víc toho ale o sobě sdělujeme sami. Bránit se tomu? Údajně už i ti lidé, kteří nemají mobil anebo facebookový účet, vytvářejí v informacích, které poskytují jejich kamarádi, tak zřetelně definované bílé místo, že jednoduše podle toho, kde přesně chybí, se o nich dá dozvědět skoro všechno. Podobně jako když Jára Cimrman popsal svou filozofickou teorii externismu. Zcela v souladu s touto teorií pomalu mizí lidé a zůstává jen to, co je kolem nich. Kolem nás.

Abych se ale nevytahoval a sladkobolně tady neplakal nad „špatným“ moderním světem, přiznávám, že i já pochopitelně mám mobil a dokonce ten chytrý, který o mně asi prozradí úplně všechno. A dokonce mě to ukrutně baví! Když se zamyslím, znám jen dva lidi, kteří telefon nemají. A abych nepřispíval ke konkretizování jejich „bílého místa“, neprozradím, kdo to je. A jedná se o mediálně docela známé osobnosti. Alespoň malý kousek deviate, malé, „přesně definované bílé území odporu“ chci chránit a podporovat. Teď se omlouvám, zrovna mi zvoní mobil. Zítra k nám má dorazit opravář televize a s naprostou pohodou mi do telefonu tvrdil, že náš dům najde, protože pojede podle navigace. Jako spousta jiných k nám ale asi nedorazí a bude mi muset telefonovat z opačného konce vesnice, kde skončí. Nevím proč, ale náš dům v navigacích není. Mám z toho velikou radost. Připadám si odbojářsky. Když už si s celou tou situací nevím rady, alespoň si díky souhře okolností mohu připadat jako malá chyba v Matrixu. Dokud tu tyto chyby budou, bude nabeton místo i pro lidský element. 📶



Foto: Miroslav Náplava

PETR HORKÝ

„Kdo chce letět, musí skočit.“

(* 1973, Brno) Režisér, spisovatel, producent, cestovatel. Od roku 1994 působil jako moderátor a později režisér v ČT. V roce 1996 založili s Miroslavem Náplavou sdružení pro cestopisnou dokumentaci Camera Incognita. Zakladatel produkční společnosti Piranha-film, spolupořadatel cestopisných přehlídek filmů s řadou besed WorldFilm a Neznámá Země, režisérem asi 80 dokumentárních filmů. Je autorem a spoluautorem sedmi knih (Dvě cesty za archeologií, Sloni žijí do sta let, Neznámá země, Zpráva o cestě na severní pól, Cuba Libre, Honba za obřím červem, Albánie – krásko se špatnou pověstí atd.), dvou bestsellerů a bezpočtu novinových článků. Je nositelem řady filmových ocenění z festivalů a dvojnásobným držitelem literární Ceny Egona Erwina Kische. Natáčel na vybuchující sopce Merapi a se žraloky bez jakékoli bariéry. U Malediv objevil vraky starých lodí, došel na severní pól i nejlhůdnější obydlí světa, na lyžích přešel Grónsko... V současné době natáčí film o životě jednoho z největších českých cestovatelů: Století Miroslava Zikmunda.

www.petrhorky.cz

FB: Petr Horký Piranha-film

Začátek cestovatelského fenoménu

Zikmund a Hanzelka

Text: Petr Horký

Foto: Miroslav Zikmund, Jiří Hanzelka; zdroj: Muzeum jihovýchodní Moravy ve Zlíně

Pro film Století Miroslava Zikmunda odkryl tento proslulý cestovatel své osobní archivy, soukromé filmové záběry i fotografie a hlavně své deníky. Pan Zikmund si už od dětství denně píše deník. Za 94 let svého života proto kromě jiného vytvořil naprosto unikátní kroniku posledního bouřlivého století v dějinách lidstva. STUDENT AGENCY je u toho a vy můžete získávat jako první některé z unikátních informací...

Zikmund a Hanzelka prodali skoro 9 milionů knih a tím se zařadili mezi nejprodávanější české spisovatele všech dob. Jejich knížku má doma anebo ji alespoň držel v ruce snad každý obyvatel naší země. Pan Zikmund vzpomíná: „Zpětně se člověku někdy zdá, že všechno šlo snadno. Ale když jsme se vrátili z první velké cesty, z Afriky a Jižní Ameriky, u nás mezitím proběhl komunistický převrat. Skoro nikdo nečekal, že se doopravdy vrátíme, mysleli si, že zůstaneme venku za hranicemi. A když už jsme byli zpět, nevěděli komunisti, co s námi udělat.“

Všechny obchodní kontrakty, v hodnotě milionů korun (!), které H + Z na cestách uzavřeli, komunistické vedení zrušilo. Zikmund

a Hanzelka se vrátili jako slavní muži, ale měli obavy o holou existenci! Z čeho žít? „Tři roky trvalo, než nám s Jirkou Hanzelkou schválili vydání našich knih *Afrika snů a skutečnosti, co jsme napsali už cestou*. Vydáním knížek pak všechno začalo. Dnes bychom řekli, že se z nich okamžitě staly bestsellery. Prodalo se jich několik set tisíc – to už je dnes nepředstavitelné číslo. Za první dvě vydání jsem si koupil vilu, ve které bydlím dodnes...“

Film bude mít svou premiéru v kinech v dubnu 2014. Pokud chcete vidět fotogalerie z natáčení a získat o filmu více informací, podívejte se na Facebook: Století Miroslava Zikmunda. 📺

Lázně a wellness ke středním Čechám neodmyslitelně patří

Když byl Václav IV. vězněn pražskými konšely, vymínil si přístup do lázní, kde mu krásná lázebnice Zuzana také dopomohla k útěku. Ještě dávno před vznikem vodovodní sítě jich v Praze existovaly desítky a lázebnictví kvetlo v celých středních Čechách. I dnes si tu můžete odpočinout a vychutnávat

rozkoš, kterou přináší pobyt na jednom z mnoha romantických středočeských zámčků a wellness center. Čekají na vás jedinečné kulinářské zážitky, uvolňující masáže a personál, který ochotně vyhoví každému vašemu přání.

Česko – země příběhů. Prožijte ten svůj.

www.ceskozemepribehu.cz

GEOCACHING

hra na lovce pokladů

Navigační systém GPS lze využít také k zábavným účelům a zažít s ním trochu dobrodružství a adrenalinu.

Seznamte se s populární hrou, která má mnoho příznivců po celém světě a vydejte se na lov pokladů.

Letos na podzim můžete hledat i skryše, které pro vás připravila STUDENT AGENCY v okolí českých letišť.

Geocaching je turistická hra, při níž hledáte na neznámém místě schránku – cache (keš), kterou tam dříve někdo uložil. Informace o tom, kde se nachází, jsou zveřejněny na internetu souřadnicemi a vaším cílem je objevit ji za pomoci GPS navigace. Ukrytá schránka obsahuje spoustu předmětů a vy, coby úspěšný nálezce, si odtud máte možnost něco odnést, ovšem výměnou za jiný vložený předmět. O svých eskapádách pak můžete napsat na stránky zaměřené na geocaching.

Jak vznikl geocaching?

V roce 2010 byla na žádost vlády USA ze signálu GPS odstraněna umělá odchylka, čímž se zvýšila přesnost satelitního systému

na několik metrů. Hned druhý den jistý Dave Ulmer publikoval informaci o možné celosvětové hře a další den vytvořil první kešku, jejíž souřadnice umístil na internet. Od té doby obliba geocachingu vzrostla a po celém světě je dnes ukryto několik milionů schránek.

Kdo hledá, najde

Věnujete-li přípravě dostatek času a pečlivě prostudujete všechny informace, jak se ke keši dostat, měli byste být úspěšní. Záleží hlavně na složitosti terénu a skryši, které bývají na internetu označeny jednou až pěti hvězdičkami. Nejvyšší stupeň je už adrenalinová záležitost pro zkušené keškaře. Krabičky bývají ukryty na skalách, vysoko na zdech zřícenin či v korunách stromů. Velikost schránky bývá různá, od krabiček od filmu až po velké dózy na jídlo. A co vše ve schránce najdete? Většinou drobné předměty – figurky, mince atd. Důležitou součástí je také logbook – zápisník, do něhož zapíšete datum a čas svého nálezu a krátkou poznámku o zážitku při hledání. 📖



TOUR DE AIRPORT

– geocaching se STUDENT AGENCY

Poznejte česká letiště se STUDENT AGENCY, jedničkou na trhu letenek. Na území České republiky bylo rozmístěno 10 schránek v okolí vybraných letišť. Ve hře TOUR DE AIRPORT se dozvíte zajímavosti o vnitrostátních i mezinárodních letištích; můžete získat různé dárky od leteckých společností a cestovní průvodce. Hra probíhá **od 1. 8. do 31. 12. 2013**. Seznam všech letišť, včetně GPS souřadnic, kde jsou schránky uloženy, najdete na našich stránkách.

www.studentagency.cz/letenky/tour-de-airport

Text: Lea Špačková, foto: archiv



Na JAWÁCH do Maroka

Text a foto: Martin Badač

Po devítiměsíčním plánování expedice máme před sebou cestu, která povede přes 12 států, 4 pohoří a 2 kontinenty. Máme tři Jawy, které musí překonat 37 dní horka pod plným plynem, a každá z nich musí ujet přes 10 500 km, přičemž nejstarší motorce bude příští rok padesát let.

Je 5. 7. a spolu se mnou usedá na další motorku bratr Lukáš, kterému po celou cestu bude dýchat na záda jako spolujezdkyně Andrea, a v neposlední řadě náš soused Patrik, který jede na třetí Jawě. Při odjezdu se s námi přišlo rozloučit téměř sto lidí a my za mohutného potlesku opouštíme naši rodnou vesnici na severu Moravy a tentýž den i Českou republiku. Během prvních pěti dnů tachometry napočítaly prvních 2 200 km, během kterých jsme se přes Alpy dostali až k pobřeží Atlantiku v jižní Francii.

Pro nás tři kluky nebyla tato cesta ničím nová, protože jsme ji podnikli již v loňském roce, ale Andrea byla v Alpách poprvé a po projetí tohoto pohoří přiznala, že s úžasem otevřela pusu na začátku Alp v Rakousku a zavřela ji až na konci Alp ve Švýcarsku u Ženevského jezera. Ve Švýcarsku jsme vjeli poprvé do větších hor a hned se objevily první problémy. Patrik nemohl horu

vyjet, protože se mu motorka zahlcovala palivem a při sjíždění stejné hory Lukáš uvařil přední brzdu. U pobřeží Atlantiku trávíme tři volné dny, během kterých se připravujeme na přesun přes Španělsko do Afriky, a pak pochopitelně i na samotnou Afriku. Po zmíněných třech dnech jsme pokračovali Evropou na jih a potýkali se s dalšími technickými problémy. Těsně před hranicemi se Španělskem se mi ozývají rány z motoru. Zastavujeme ve stínu pod prvními stromy za městem, abychom mohli rozebrat motor. Po chvíli zjišťujeme příčinu – povolil náboj spojky. Banální oprava, která byla za hodinu a půl vyřešena – ovšem i během této doby jsme zde byli značnou atrakcí. Do kempu stíháme dojet včas. Na trajekt do Afriky nám chybí jen 1 270 km, které jsme ujeli za dva dny. Ráno v den odjezdu na černý kontinent čistíme karburátor v Patrikově motorce a na bráchové motorce zase zatuhlou přední brzdu. Zdá se, že jsme připraveni, a tak ukrajujeme posledních 20 km k Gibraltar. ►



Nalodíme se na první trajekt. Evropa se nám pomalu vzdaluje z dohledu a za hodinu jsme v Maroku. Rychle přejíždíme z přístavu na hranice, které jsou obehnané ostnatým plotem, a z dálky je poznat, že zde vládne pěkný chaos. Na přechodu hranic jsme měli obavy ze zdržení, ale opak byl pravdou. Všechny dokumenty k dovozu motorek jsme měli vyřízeny už z domova a za pomoci převaděčů nám přechod do Maroka trval 45 minut a už na hranicích jsme byli informováni, že zde probíhá ramadán.

Prvním překvapením v Africe byl McDonald, na který jsme narazili v prvním městě. V zápětí přišla tvrdá rána od Afriky. Po vyjetí z města nás čekaly hromady odpadků, které doprovázel všudypřítomný zápach. A ten nás provázel ještě další tři dny, během nichž jsme projeli severem Maroka a podél Atlantiku přes největší města, ve kterých

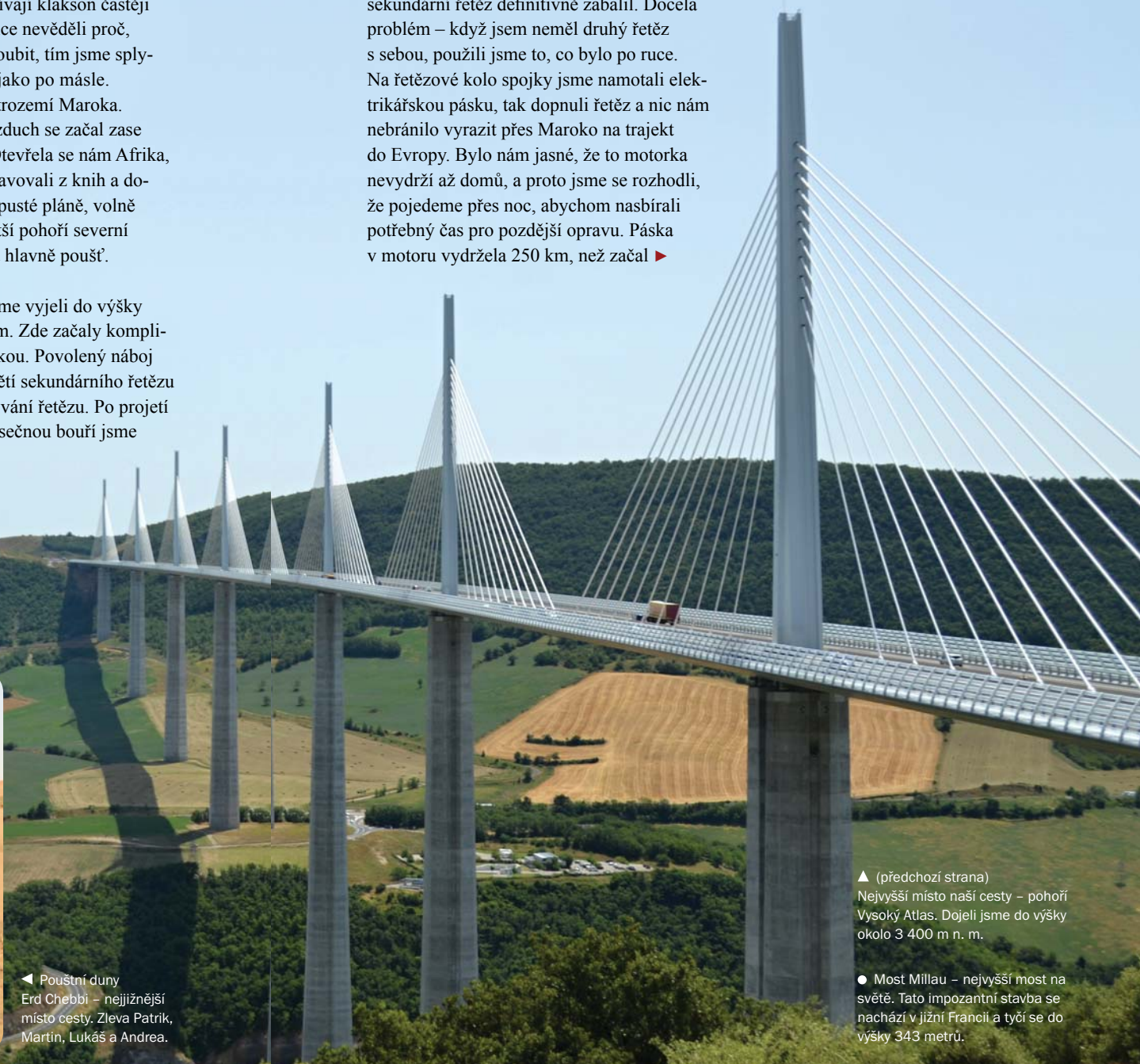
jsme poznali chaotický způsob dopravy. Místní řidiči zde používají klakson častěji než blinkr. My jsme sice nevěděli proč, ale začali jsme také troubit, tím jsme splynuli s davem a šlo to jako po másle. Pak už nás čekalo vnitrozemí Maroka. Odpadků ubývalo a vzduch se začal zase stávat dýchatelným. Otevřela se nám Afrika, jakou jsme si ji představovali z knih a dokumentů. Nekonečně pusté pláně, volně žijící velbloudi, největší pohoří severní Afriky Vysoký Atlas a hlavně poušť.

Ve Vysokém Atlasu jsme vyjeli do výšky něco přes 3 400 m n. m. Zde začaly komplikace s nejstarší motorkou. Povolný náboj spojky zapříčinil přepětí sekundárního řetězu a tím postupné povolování řetězu. Po projetí téměř sta kilometrů písečnou bouří jsme

dojeli na nejjižnější místo naší cesty a zde to sekundární řetěz definitivně zabalil. Docela problém – když jsem neměl druhý řetěz s sebou, použili jsme to, co bylo po ruce. Na řetězové kolo spojky jsme namotali elektrikařskou pásku, tak dopnuli řetěz a nic nám nebránilo vyrazit přes Maroko na trajekt do Evropy. Bylo nám jasné, že to motorka nevydrží až domů, a proto jsme se rozhodli, že pojedeme přes noc, abychom nasbírali potřebný čas pro pozdější opravu. Páska v motoru vydržela 250 km, než začal ►



◀ Pouštní duny
Erd Chebbi – nejjižnější
místo cesty. Zleva Patrik,
Martin, Lukáš a Andrea.



▲ (předchozí strana)
Nejvyšší místo naší cesty – pohoří
Vysoký Atlas. Dojeli jsme do výšky
okolo 3 400 m n. m.

● Most Millau – nejvyšší most na
světě. Tato impozantní stavba se
nachází v jižní Francii a tyčí se do
výšky 343 metrů.

řetěz přeskakovat. Nastala noc a my jsme, přes stupňující se přeskakování, dorazili 40km rychlostí do Mellily na trajekt zpět do Evropy. Motorka měla dost a z posledních sil urazila 20 km Evropou do prvního kempu.

Zde proti naší vůli trávíme týden čekáním na nový náboj spojky a spojkový koš, který jsme si nechali poslat z domova. Byli jsme na samém konci Evropy, v malé vesničce, kde jsme trochu bojovali s místní poštou, která měla otevřeno pouze hodinu denně. Po týdnu čekání jsme drželi balík v rukou, rychle poskládali motorku a vyrazili na posledních 4 000 km směrem domů. Hned po vyjetí z kempu se mi pokazilo řazení. Už se nám ale nechtělo vracet, a proto jsme pokračovali dále. Abychom týdenní ztrátu dohnali, spojili jsme třídní cestu do jednoho dne a noci. Během následujících 27 hodin jsme na Jawách ujeli 1 230 km a dojeli do Francie ke Středozemnímu moři.

Podotýkám, že já s neustále zařazeným čtvrtým rychlostním stupněm. Zde jsem opět rozebral motor, celkem už popáté. Nechtěli jsme zase čekat na nějaké další díly, a tak, abych mohl řadit, musel jsem za pomoci obyčejné matky vyřadit z funkce startování a tím jsem vlastně pasoval Andreu do role mého startéru, protože mě musela vždy roztlačit.

Další den jsme zamířili na 343metrový nejvyšší most světa – Viaduct Millau v jižní Francii. Určitě stojí za návštěvu, protože nás fascinoval nejen svou výškou, ale i zajímavou konstrukcí. Dále jsme se vydali do slavného města St Tropez, které je dnes

místem přepychu a luxusu. Ten na nás dýchal hned při procházce přístavem, při které jsme obdivovali zakotvené jachty. Procházku spleťtými uličkami města jsme zakončili u četnické stanice, od které jsme pokračovali za město na nejznámější pláž Francie Pampelone.

To byla tečka našeho putování po Francii a během dalších čtyř dní jsme dojeli přes Itálii a Slovinsko do Maďarska k jezeru Balaton. Další den přijíždíme na Slovensko, které je poslední zemí z dvanácti plánovaných. Už od Itálie jsme potkávali i Čechy, nejvíce pak v Maďarsku a na Slovensku. Když jim řekneme, že jedeme z Afriky, tak nám málokdo uvěří hned napoprvé. Poslední noc trávíme v Trenčíně, odkud následující ráno vyrážíme na posledních 115 km. Na závěrečných 20 km nás přijeli doprovodit kamarádi na veteránech. A tak po 37 dnech dojíždíme domů.

Cestu, které málokdo věřil, hodnotíme velice úspěšně, i přes opravy, které jsme museli absolvovat. Ale to k tak dlouhé cestě neodmyslitelně patří. Poznali jsme Afriku, jaká ve skutečnosti je, a už plánujeme další cestu na rok 2015... Pro Jawy není ani Sahara problém... 📧



PROČ ZROVNA JAWY?

Proč zrovna Jawy? Na to se nás ptá většina lidí, a přitom je odpověď velice prostá. Vybrali jsme si motorky, které jsou jednoduché a dají se opravit za každé situace pomocí drátku a lepicí pásky, což se nám vyplatilo i na naší druhé cestě, která mířila do afrického Maroka. A druhou skutečností, proč zrovna Jawy, je fakt, že jsme na nich jezdili už jako náctiletí. Od té doby jsme s nimi ujeli desetitisíce kilometrů a nikde nás nenechaly. Druhá častá otázka byla, proč zrovna Afrika, vždyť se tam přece na každém rohu střílí. Obavy okolí byly značné, ale my jsme se dále věnovali plánování své cesty. Během této doby jsme slyšeli mnoho zvěstí a rad, z nichž pro nás byl nejsměšnější výrok: „Když do Afriky, tak jedine tankem.“

Facebook: JawaTravel



● Skončila cesta a před námi se otevřela Sahara. Lukáš zkouší, co vše Jawa vydrží.

◀ Za hlavní městem Maroka Rabatem zastavujeme doplnit zásoby v malém krámku. Byli zde milí a vřelí lidé, což ale nemůžeme říct o všech Maročanech.



◀ Martin opravoval motor celkem pětkrát. Takhle vypadalo skládání motoru ve Španělsku, po týdenním čekání na díly z ČR.



NOVÝ RICHARD MÜLLER – ŽÁDNÉ NÁSTROJE, JEN HLAŠY!

Tohle se mi na něm líbí – dokáže přijít s něčím, co od něho nečekáte. Aktuálně je to unikátní vokální projekt Hlasy, se kterým právě jede turné po celém Česku i Slovensku. Několikanásobný Zlatý slavík, zpěvák a hudebník, kterému už nejednou předpovídali konec kariéry, ale který se vždy znovu vrací a dokáže strhnout a nadchnout své posluchače.

Kde a kdy se zrodil nápad spojit se se skupinou Fragile a dát dohromady tento projekt?

Oslovil som Braňa Kostku, ktorý povedal áno. Vždy hľadám nejakú novú formu interpretácie, ktorá by bola zaujímavá. Rád prinášam fanúšikom nové a nové veci, aby sme ich nenudili. To znamená, že to prinášam pre nich, ale aj pre seba. Pretože po 30 rokoch hrania tých istých pesničiek to človeka mrzí. Preto som si vybral tento a capellový formát.

Kolik času jste věnovali přípravě turné a CD, které je s ním spojené? Bylo to náročné? Žádné hudební nástroje – jen vokály – to určité vyžadovalo intenzivní zapojení?

Spievať s hlasmi to znamená, že tam nie sú žiadne nástroje, gitarové ani iné sóla. Zatiaľ sa mi to veľmi dobre robí, lebo sú to všetko veľmi príjemní ľudia a Braňo Kostka je skvelý kapelmajster! Repertoár skúšame od januára, teraz je posledný mesiac pred šnúrou, takže skúšame každý deň. A dozvedel som sa, že na mňa pripravujú aj dvoj-
fázový tréning. Úprimne sa priznám, že takú ťažkú prácu som za 30 rokov v mojej kariére ešte nezažil. Predstavoval som si to jednoduchšie a ľahšie. Ťažká, veľmi ťažká práca je to.

Budete společně vystupovat na 32 koncertech během dvou měsíců. Máte nějaký recept, jak se udržet ve formě – hlasově i psychicky?

Nemám žiaden recept. Život plynie a prináša pozitíva a negatíva. Snažím sa ich prežiť v dôstojnej forme. Čo sa týka hlasovej formy, tak to je veľmi jednoznačné a jednoduché, a to je neustále cvičenie hlasiviek. Hlasivky sú sval, čiže tak ako posilujete biceps, takisto posilujete hlasivky. ►

Text: Jana Kobylinská
Foto: Jakub Klimo,
Lukáš Kimlička

Vaše texty mě vždycky oslovovaly – je jasné, že hodně svých trápení a radostí použít do písniček. Jak se vám daří psát texty v současné době? Je to s léty jednodušší?

Myslím si, že to je stále rovnaké. Teraz som zhodou okolností dlhšie nič nenapísal, ale pri predchádzajúcich dvoch albumoch to bolo veľmi podobné, nemám sa čoho obávať.

Som presvedčený o tom, že to v budúcnosti bude zase mať tú podobu, že v krátkom čase jedného, dvoch, troch dní napíšem celý album. Chystám sa v tomto smere na Album 55. Rozmýšľam nad ním a myslím, že bude veľmi osobný, podobne ako ostatné albumy.

Ptám se na to také proto, že zvenku to

působí, že prožíváte šťastné období – nedávno se Vám narodil syn, máte milující partnerku – podporuje to tvorbu, nebo jste člověk, který potřebuje být pod tlakem, aby tvořil?

Prežívam úplne všetko, čo prežíva každý iný občan. To znamená celý ten život so všetkým, čo k tomu patrí – radosti, starosti,

choroba, mama, deti, dve rodiny a tak ďalej. Nevieť, či správne slovo je tlak, ale skôr je to pretlak. Keď sa napríklad rozvádzať so ženou, tak logicky zažívate vnútorné peklo a potom to ide samé, vlastne píšete len to, čo cítite. Keď prežívate šťastné obdobie, tak čo napíšete? Mám sa fajn? Je to také zvláštne.

Sám jste několikrát v rozhovorech na sebe „prozradil“, že si pripadáte líný. To ještě platí? Roční dítě ani velké turné mi do toho moc nezapadají...

Markusova mama je úžasná manažérka ako v pracovnej sfére, tak aj v tej domácej. To znamená, že ja som od toho naozaj odbremený. Moja úloha otca je taká tá príjemná, že sa spolu pohráme a sem tam pomôžem Vande. Čo sa týka turné, tak áno samozrejme, to vyčerpáva. Beriem to ako bežné chodenie do práce. Na druhej strane prináša koncertovanie obrovskú radosť a naplňa ma energiou.

Jak vlastně prožíváte své třetí otcovství? A plánujete ještě další děti?

Prežívam to tak ako všetci. Veľmi sa teším, že dieťa je zdravé, že rastie, že spolu začíname komunikovať a hľadáme k sebe cestu. Momentálne sa mi najviac páči Markusova odpoveď NIE. Povie tak chutne, že by som ho celého zjedol... Či plánujeme ďalšie dieťa? Nevieť, je to otvorené.

Štve vás bulvár? Často o vás píše jako o někom, kdo svoje tělo „léta huntoval litry alkoholu a drogami“, a tomu přisuzují i váš zdravotní stav. Co si o tom myslíte?

Nevieť, v prípade, že tý, čo o tom píše, sú natoľko zdatný po medicínskej stránke, že vedia túto definíciu, tak v tom prípade nemám čo k tomu dodať. Je pravda, že môj život ►



nebol veľmi diétny, ale zase na druhú stranu musím úprimne a spontánne povedať, či už sa to niekomu páči alebo nepáči, že od posledného panáka uplynul pomerne dlhý čas.

Máte pred sebou po hudobní stránce nějakou dosud nesplněnou výzvu?

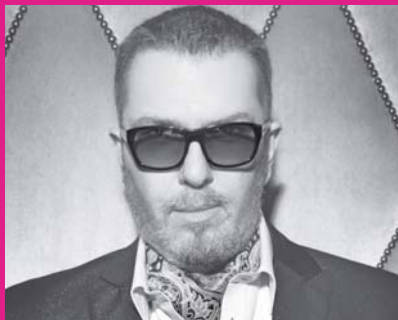
Dostal som krásnu ponuku, aby som urobil hudbu do filmu, ktorý sa práve nakrúca. Som veľmi poctený, pretože po tom som vždy túžil. Samozrejme mám pred tým aj obrovský rešpekt. Budem pracovať s mojimi blízkymi spolupracovníkmi, tzv. Grausovcami – Peter Graus, Braňo Solovics a ostatní chalani z Creative Music House. Čo sa týka ďalších túžob, tak by sa mi páčil big band. Aj keď je fenomén orchestra už trochu sprofanovaný, rád by som si zaspieval skladby Franka Sinatru. Mám akurát jeden malý problém, že by som to nedokázal tak dobre ako majster Frankie Boy. Takže to zostane len v úrovni túžby.

MŮj nejoblíbenější videoklip k vaší písničce je ten k písni Už. Prý je nerad točíte, protože pohled na sebe nemáte rád. Je to tak? Chystáte něco vizuálního kromě koncertů?

Tak samozrejme, nemyslím si, že je na mne niečo pekné a nerád sa na seba pozerám. Ale ľudia z vydavateľstva a manažmentu mi vysvetlili, že musím účinkovať v klipoch. Ale sú ku mne veľmi zhovievaví. Vždy prídem na nakrúcanie na 2–3 hodinky a odchádzam preč. Čiže nafilmujú so mnou len to, čo je nevyhnutelné a odchádzam preč.

Kdybyste měl něco udělat naposledy – co by to bylo?

Asi by som chcel byť so svojimi deťmi. I keď na druhú stranu by som im tým pravdepodobne aj ublížil, ale tento malý alebo veľký egoizmus by som si určite doprial. ☑



RICHARD MÜLLER

(*1961, Hlohovec) Slovenský zpěvák, textař a hudebník. Zpívá slovensky i česky. Jeho muzikantská kariéra odstartovala v roce 1984, kdy založil skupinu Banket. Byl také moderátorem rozhlasových pořadů a TV talkshow. Už během hraní s Banketem se věnoval sólovým projektům. K jeho významným hudebním spolupracovníkům patří např. autorské duo Hapka – Horáček, významná je i jeho dlouholetá spolupráce s hudebníkem a skladatelem Jarem Filipem nebo Ivanem Táslerem. V roce 2003 pobýval v New Yorku, výsledkem je plně autorské album, na kterém se podíleli špičkoví američtí instrumentalisté. Za svou kariéru získal mnoho ocenění nejen na Slovensku, mimo jiné sedm cen Aurel a dva Zlaté slavíky. Je rozvedený, z prvního manželství má syna a dceru, v současnosti žije s manažerkou Vandou Wolfovou. Vloni se jim narodil syn Marcus.



Ať cestujete kamkoliv, vaše noviny cestují s vámi

- › Každý den čerstvé informace ve vaší schránce a online na vašem PC, iPadu či iPhoneu
- › Možnost číst noviny a prohlížet si jejich magazíny, i když jste offline (v letadle, metru, na horách...)
- › Elektronický archiv zakoupených vydání
- › V rámci balíčku digitální předplatné **jen za 79 Kč/měsíc**



Více informací na
www.mfdnes.cz

MLADÁ FRONTA
DNES
STOJÍ ZA TO ČÍST

Emoc. HRA. ZÁŽITEK. Role. LARP

aneb

Jak jsem vyzkoušela být někým jiným

Je sobota večer a já místo obvyklého posezení s kamarádkami mířím naprosto neznámým směrem vyzkoušet něco, co je prý skvělý zážitek. Dnešní večer se ponese ve znamení larpu. Larp je něco na způsob hraní divadla. Jen bez scénáře. Kamarádka Romana je z něj nadšená a pořád mi vypráví, jak si odpočinu, pobavím se a získám novou zkušenost i výborný zážitek. Zatím se mi ale hlavou honí něco úplně jiného. Neztrapním se? Nikdy jsem nic podobného nehrála, co když to pokazím? Aby toho nebylo málo, rozhodla jsem se ve výsledku přihlásit na dvě hry – pro srovnání. Dnes mě čeká hra Rocker, tedy pár hodin ve světě rockových hvězd, večírků a rock'n'rollu. Zítra zase Sestup pod hladinu moře. Tak to jsem zvědavá.



Text: Irena Šovíčková
Foto: Radovan Vlk

Zapomeňte na realitu

Pomalu přicházím na místo určené a rozhlížím se kolem sebe. Na rockera tu nevypadá nikdo, tak si v duchu začínám nadávat, do čeho jsem se to pustila. Mladá slečna, asi organizátorka, nás uvádí do děje – podle jejích slov se nacházíme v klubu, kde se slaví křest desky známé rockové skupiny. Vysvětluje nám také principy hry, například jak fungují herní peníze. Hned nato nám dává na výběr z možných postav. Pro tento večer se mohu stát kapelní fotografkou, problémovou groupie nebo svědomitou managerkou. Pro svou první hru si vybírám roli mladičké fanyanky Mišky, která jde na podobný večírek s naivními ideály o světě rockových hvězd. Ke své po-

stavě dostanu i popis svých cílů a vztahů s ostatními postavami. Očima kontroluji ostatní hráče a snažím se zorientovat, s kým budu hrát. Na řadu přichází krátké rozechřívací cvičení na seznámení a uvolnění. Jsem zvědavá.

Po pár minutách už začíná hra a my postupně přicházíme na party. Z normálního prostoru se pomocí světla, látek a dalších rekvizit stal klub, kterým se nese rocková hudba. Moje postava je nesmělá, a tak se ze začátku držím svého herního strýce Pal'a a se všemi se seznamuji. Po pár minutách jsem už plně ve své roli a zapomínám na to, že mi možná v kabelce zvoní telefon a že venku existuje svět, ve kterém mám do mladé fanyanky daleko. I moji spoluhráči už nejsou ti normální kluci, ale pravé rockové hvězdy a mě to k mému idolu Maxovi pěkně táhne. Vypadá to ale, že nemá zájem a tak se snažím rozptýlit flirtováním s drogovým dealerem. Dokonce se nechám přemluvit k úniku do zadní místnosti, kde máme více soukromí. Když mě začne hledat můj strýc, který se bojí, že se pouštím do něčeho, co mi neprospívá, srdce mi buší jako o závod. Co na tom, že kdyby chtěl, otevře dveře i bez klíče. Ve hře je zamčeno, a tak jen buší a já se jako malá puberťačka schovávám a strachem (nebo vzrušením) snad ani nedýchám.

Stejně tak prožívám další emoce, třeba když se moje postava dostane do nesnáží a všichni ji obviňují ze lži. Kdykoliv se na mě můj idol Max jen podívá, prudce se mi rozbuší srdce. Vzrušení a napětí je cítit ve vzduchu. Už nejsem sebejistá dívka, už je ze mě malá, vyklepaná holčička, která se červená a třesou se jí kolena. Tři hodiny hry nakonec uběhnou jako voda a přichází ►



závěr plný pocitů. Pro usnadnění návratu do reality společně celou hru zhodnotíme při reflexi a mně se tak otevírají některá tajemství a dojmy ostatních postav/hráčů.

Záchrana nebo smrt

Sotva jsem vstřebala dojmy ze včerejšího zážitku, už mě čeká další. Tentokrát si nebudu užívat hvězdný večírek, ale spolu s několika spoluhráči se ponořím tisíce kilometrů pod hladinu. Zvládnou to? Uvěřím? Těžko říct. Úvod do hry je stejný jako včera – i když, nasimulovat klub tak těžké nebylo. Dokážu ovšem uvěřit, že jsem pod mořem a v ponorce? Navíc je mezi spoluhráči můj kamarád Fabián, tak přemýšlím, jestli se dokážu plně dostat do role někoho úplně cizího a chovat se, jako že ho neznám.

Volím postavu novinářky, která má za úkol napsat o výpravě ponorkou reportáž pro veřejnost. Před hrou vyfasuju potřebné rekvizity a žlutou pláštěnku – oblek do ponorky. Je čas začít.

Naším úkolem je tentokrát zachránit posádku ponorky, která se do moře spustila před námi a původně jela zkoumat, které zemi patří půda s vysokým obsahem ropy. Není tedy divu, že společně se mnou se své zájmy vydali chránit i odborníci z několika oborů i zemi. Monitor naší „ponorky“

nám ukazuje přesnou hloubku a je to také rozhraní, díky kterému můžeme komunikovat se souší. Mým úkolem je ale spíš seznámit se s posádkou a přinést čtenářům jejich osobní příběhy. Proč se na takový úkol přihlásil třeba dánský ekolog? Mám proto trochu těžkou úlohu, protože mě posádka bere spíš jako otravnou nutnost než člověka s reálným přínosem při akci. Za chvíli je ale všechno jinak. Hustone, máme problém! Nezbyvá nám dostatek kyslíku! Vrátime se? Zkusíme zachránit posádku, nebo raději dokončíme její původní úkol? Jisté je jedno – všechno nevládneme. Atmosféra na palubě značně zhoustla a rozdílné zájmy všech účastníků ponoru se začnou projevovat. Abychom ušetřili kyslík, začínáme si předávat kyslíkové masky. Nestačí to. Všichni se na hladinu vrátit nemůžeme. Máme ale pistoli. Kdo se s námi nevrátí? Losujeme z kapitánovy kapsy papírky, na kterých je zapsán náš osud. Opět mi buší srdce a celé tělo paralyzuje strach. Co když si vytáhnu papírek s křížkem znamenajícím kulkou? Nevytáhnu. Zavírám oči před popravou nešťastných.

I přes toto drastické opatření máme stále málo kyslíku. Uvědomuji si, že i když je nedostatek kyslíku jen číslo na monitoru a ve skutečnosti ho máme dost, bez masky se mi špatně dýchá a po čele mi tečou kapky potu.

Hladina moře znamená konec našeho úkolu a návrat do reality. Tentokrát je hodnotící reflexe potřebná a já se ze všech sil snažím vstřebat veškeré dojmy. Byl to silný zážitek. Na svět okolo jsem úplně zapomněla. I po cestě domů nedokážu moc mluvit a všechno si to musím v hlavě urovnat. A nejsem sama.

Jedno je jisté – larp byl silný zážitek, který mi umožnil zakusit spoustu nevídaných věcí, byť jen simulovaně. Vystrčila jsem hlavu z komfortní zóny a zažila něco, co by mě ani nenapadlo. Až vstřebám dojmy ze Sestupu, možná vyzkouším nějakou jinou roli. Kdo ví jakou... 📖

CO JE LARP?

Larp je hra založená na rolích. Je to jako byste hráli svůj oblíbený film nebo divadelní hru, ale bez jakéhokoliv scénáře nebo zkoušení. Může probíhat v kostýmech nebo jen s pár rekvizitami a prakticky na jakémkoliv téma. Nevyžaduje žádné speciální schopnosti nebo dovednosti – jen chuť vyzkoušet něco nového a rozšířit si obzory. První víkend v listopadu Brno hostí již desátý ročník festivalu komorních larpů Larpvíkend. Otevírá se tak možnost zahrát si na jednom místě jednu nebo více her z domácí či zahraniční scény.

www.larpvikend.cz www.v-rolí.cz

YDAVATELSTVÍ

www.**OneHotBook**.cz **moderní audioknihy**

Od září poslouchejte na intranetu ve vlacích RegioJet

Lamy z Chile

v Brně

Kopec Hády na severovýchodě Brna byl vždy z botanického a zoologického hlediska krásnou a rozmanitou lokalitou. Donedávna zde ale unikátní přírodu devastovala těžba ve vápencovém lomu...

Před pár lety byly ale pozemky na Hádech naštěstí prodány nebo pronajaty organizacím na ochranu přírody a bylo zde postupně vyhlášeno několik chráněných území. Od roku 2001 slouží pro návštěvníky Hádu a údolí Říčky síť naučných stezek, kterou ochránci přírody vybudovali a neustále ji udržují v provozu. Výlety na

Hády, Šumberu, do Těsnohlídkova údolí, do údolí Říčky a na Hornek můžete spojit s návštěvou Lamacentra, které se nachází v nejspodnějším patře celého komplexu bývalého lomu. Už cestou do Lamacentra se otevřou překrásné výhledy na Brno. To ale zdaleka není všechno, co můžete po cestě vidět. Celá oblast je velmi zajímavá

po geologické stránce, v těsném sousedství Lamacentra se nachází přírodní památka Kavky a významný krajinný prvek Růženin lom. Zde najdeme kriticky ohrožené druhy rostlin i živočichů.

Lamacentrum Hády je malá farma na okraji Brna, kterou provozuje Pozemkový spolek Hády, základní organizace Českého svazu ochránců přírody. Provozovatelé by rádi pomohli obyvatelům Brna a okolí najít cestu k přírodě, a jejich lamičky jsou v tomto snažení ideálními pomocníky.

A proč právě lamy alpaky? Protože to jsou krásná, elegantní a vznešená zvířata, na jednu stranu ostražitá a nedůvěřivá a na druhou stranu inteligentní a zvědavá. Lamy alpaky jsou ideální pro kontakt s lidmi i malými dětmi, díky své mírumilovné



Text: Lea Špačková
Foto: Miriam Hronová, Michal Sojka,
Veronika Nerudová



povaze se ve světě dokonce využívají pro zooterapii. Bezprostřední setkání s lamou je zvláště pro malé děti silným zážitkem. Pokud budete dostatečně trpěliví a lamy si k vám najdou cestu, budete odměněni hebkým dotykem jejich vlny, která patří k nejkvalitnějším přírodním vláknům v celé živočišné říši.

Tuto malou farmu mohou navštívit všichni bez rozdílu věku, buď v návštěvních hodinách, anebo jako součást organizované skupiny při zážitkovém programu. 📅

LAMÍ ODPOLEDNE

duben – říjen: úterý 15–17 hod.,

soboty a neděle 13–17 hod.,

listopad – březen: neděle 13–15 hod.

www.lamacentrum.cz

Kohout

na víně



Foto: Eva Melo

Tento recept patří ve francouzské kuchyni mezi naprosto klasické. Příprava sice vyžaduje trochu více práce i času, ale stojí to za to. Chuť kohouta, kterou budete odměněni, je totiž nenahraditelná a absolutně lahodná.

DOBA PŘÍPRAVY 120 min.

PORCE 4

INGREDIENCE

1 kohout
0,7 litru červeného vína (Rulandské modré)
4 střední mrkve
1 velká petržel
1 malý celer
2 stonky řapíkatého celeru
4 malé cibule
50 g špeku
2 lžíce másla
4 lžíce olivového oleje
2 bobkové listy

6 kuliček nového koření
5 snítek tymiánu
kůra z 1 bio citronu
400 g žampionů
pepř a sůl



PŘÍPRAVA

Kohouti jsou do našich řeznictví dodáváni z Francie většinou jen v mražené formě. Kohouta naporcujeme, a ideálně i vykostíme, čímž získáme skelety na nejchutnější vývar, jaký znám. Prosím připravte si na opeření velkou sílu. U nás doma tuto část příprav dělá můj muž.

Po naporcování si rozehrějeme kastrol s tlustým dnem, vlijeme olivový olej s máslem a kohoutí porce zprudka ze všech stran opečeme. Opečené maso dáme stranou do misky a posolíme je. Ve stejném kastrolu na výpeku z kohouta opečeme kostičky špeku. Špek pak dáme ke kohoutovi a na výpeku opečeme dozlatava nejdříve kořenovou zeleninu nakrájenou na kostičky, pak přidáme cibuli, nakrájené řapíky celeru, tymián, nové koření, bobkový list a mletý pepř – restujeme dozlatova. Nakonec přidáme sušené brusinky a restujeme, dokud se nezakalutí.

Teď vrátíme do kastrolu kohouta a špek a zalijeme vínem, které necháme probublat. Na závěr dolijeme vodou tak, aby byl kohout zalitý, ale ne víc – omáčka by pak neměla dostatečnou sílu. Vaříme na mírném ohni a po 15 minutách ochutnáme omáčku – případně dosolíme. Maso ochutnávejte a jídlo odstavte z ohně, pokud už je maso hotové. Poté maso vyjměte (já vyjímám nejdříve prsa, protože jsou hotová dříve než stehna), obsah kastrolu rozmixujte (nebo propasírujte přes síto) a dochutěte (sůl, pepř, víno), na závěr doladíte strouhanou citronovou kůrou. Kdo nemá rád kůži, je ideální čas ji odstranit. Teď vraťte kohouta do omáčky a jídlo prohřejte.

Kuchařské know-how

Chceme-li, aby se nám **maso** při restování nepřichytilo, musíme mít kastrol dostatečně zahřátý a maso suché. Vysušuji je utěrkou, kterou jsem si na to vymezila. Papírové utěrky nedoporučuji – lepí se.



KATARÍNA JELÍNKOVÁ

Jsem odchovaná jídly mého maďarského dědečka, a ten věru vařit uměl! Odsud základ pro vnímání chuťových nuancí. Po úspěšném účinkování v seriálu „Ano, šéfe“ jsem se do vaření pustila naplno, a tak vařím dodnes.

Dobrou chuť!

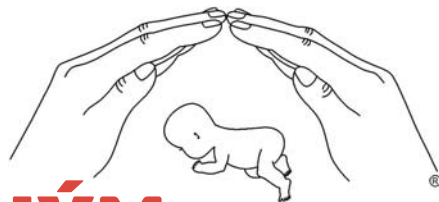
Katarína Jelínková

Foto: Eva Melo
www.evamelo.cz

Vhodnou přílohou je například bramborová kaše. Já ke kohoutovi miluji žampiony na velké kusy, krátce opečené na másle.

Nemáte-li rádi kůži, zbavujte se jí až na konci díla. Oříznete-li ji na začátku, přijdete tak o podstatnou část chuti. **Žampiony** po nakrájení promíchejte s citronovou šťávou, aby zůstaly hezky bílé. 🍷

BETLÉM NENAROZENÝM NADĚJE NOVÉHO ZAČÁTKU



Nadační fond Betlém nenarozeným dlouhodobě podporuje Azylový dům pro těhotné ženy v tísni v Hamrech u Hlinska, který již šestým rokem pomáhá těhotným ženám a matkám s dětmi v tísni.



Azylový dům můžete podpořit odesláním libovolné částky na účet veřejné sbírky nebo dárcovskou SMS.

Číslo účtu veřejné sbírky:
2100409371/2010

variabilní symbol 813.

Dárcovskou SMS odešlete
ve tvaru **DMS BETLÉM**
na telefonní číslo **87 777**.

Cena jedné SMS je 30 Kč,
více informací najdete na
www.darcovskasms.cz.

Můžete přispívat i pravidelně
po dobu jednoho roku odesláním

SMS ve tvaru **DMS ROK BETLÉM**.

Částka 30 Kč Vám bude odečtena automaticky každý měsíc. Děkujeme!



Podařilo se. Tato mladá máma se svou dcerkou na azylový dům už jen vděčně vzpomíná: „Krise se pro mne stala šancí, která mi otevřela cestu dál...“

www.nfbetlem.cz

English is fun

ALPHABET



WHO AM I?

Jsem **animal** trochu záhadné,
jen šikulku to napadne.

Moje **mom** Emilka
je pohledná kobyłka.

O tátovi, ne moc nahlas,
donkey je to – zvaný Mamlas.

Po mámě k mé radosti
mám samé **good** vlastnosti.

Po otci jen velmi málo
co by vůbec za řeč stálo.

Klidná jsem **and** spolehlivá,
nechybí mi ani síla.

V **work** nejsem žádná nula,
říkají mi prostě!

Správné odpovědi najdete na str. 69.

Text: Zdeněk Štěrba

www.jazykovepobyty.cz

Věra Jourová:

Češi už se cestovat naučili



V roce 2006 bylo její jméno skloňováno ve všech médiích. Televizní 13. komnata odvysílala příběh nespravedlivého obvinění tehdejší náměstkyně ministra pro místní rozvoj, poradkyně pro evropské fondy. Přes trpké zkušenosti se rodačka z Vysočiny rozhodla vrátit do politiky. Teď tedy cestuje hlavně mezi Prahou a Jihlavou. Jaký vztah má ale k cestování obecně?

Určitě jste zcestovala řadu zemí, jak se podle vás mění kultura cestování?

Ono se to moc neví, ale kdysi jsem průvodcovala s cestovní kanceláří, která jezdila do Londýna, na Costa Bravu nebo do Barcelony.

Mám tedy tu profesi zapsanou v paměti jako adrenalinovou záležitost. Na cestách mě potkalo



ANO BUDE LÍP
POLITICKÉ HNUTÍ

několik dopravních nehod, poštípání turistů včelím rojem na odpočívadle, několikero vyvrtnutých kotníků, epileptický záchvat pasažérky, která nevěděla, že má epilepsii, zažila jsem opilou skupinku, která laškovala s celníky v Doveru tak dlouho, že jsme se pak málem nedostali na ostrov... Největší katastrofa ale byla větší koncentrace negativistických šťouralů v zájezdu nad statistický průměr. Ti dokázali zájezd zcela rozvrátit. Já si ale myslím, že Češi už se cestovat naučili. A ani cestování po České republice už není taková pohroma a ostuda jako před patnácti lety.

Řadu zemí jste určitě navštívila jako konzultantka přes evropské fondy, kde vás to bavilo nejvíce?

Létala a jezdila jsem hlavně na východ. Popravdě mám raději vlaky než letadla, ale někdy holt není zbylí. Když ale cestujete „po zemi“, zažijete mnohem víc příhod a setkání. Nejvíce mne uchvátila krajina v Černé Hoře. A hluboce na mne zapůsobil moldavský a gruzínský venkov, chudoba a prostý způsob života tamních lidí. My, lidi „Západu“, často řešíme nepodstatné věci. A jak praví doktor Vlach v Saturninovi, „občas nám osud prokáže velké dobrodiní, když nás bez svrchníku vyhodí na mráz“. Hodně věcí je u nás třeba změnit, na druhé straně si musíme přiznat, že žijeme na docela dobré adrese. Kdybychom k sobě

byli ještě otevřenější, jako jsou třeba lidé na Balkáně, kdybychom uměli držet slovo, žilo by se nám podle mě ještě líp. Ale asi nejde všechno najednou.

Do roku 2006 jste působila jako náměstkyně ministerstva pro místní rozvoj. Pak vás neprávem obvinili z korupce a zažila jste pád až na dno. Proč se vlastně po letech vracíte do politiky?

Několik let po tom nespravedlivém obvinění jsem pracovala v emigraci – hlavně tedy na Balkáně a v bývalých sovětských satelitech. Po návratu domů jsem se víc rozkoukala a zjistila, že to u nás bere směr k východnímu typu mafiánství a k rozkradení státu. A tak jsem hned po dokončení pražských práv vyslyšela prosbu pana Babiše, abych mu pomohla s rozjezdem hnutí. Sdílím s ním jeho přesvědčení, že je třeba hodně věcí v politice a společnosti začít uzdravovat a měli by to udělat lidi, kteří nejsou spojení s dosavadním nekompetentním řízením státu. Kromě toho potřebuju dělat něco, co mě přesahuje, a co bude – i když to zní nadneseně – užitečné pro ostatní. Nebýt hnutí, byla bych začala naplno dělat právní praxi a ve volném čase bych pomáhala nějaké humanitární organizaci na východ do nás. Viděla jsem tam hodně bídy, chtěla bych pomáhat. A věřím, že jednou budu. 

Martin Komárek:

Děti bych vyhnal do světa na zkušenou

Bývalý politický komentátor Martin Komárek přeběhl „na druhou stranu“ a stal se politikem. Jako dítě strávil s otcem tři roky na Kubě. Jaký má k cestování vztah dnes?

Když váš otec Valtr Komárek působil v 60. letech na Kubě, bylo vám nějakých pět let. Vzpomínáte si na to? Jak se tehdy vlastně cestovalo?

Byl jsem tam od svých tří do šesti let. Vzpomínky mám útržkovité. Vlny při hurikánu stříkají do šestého patra hotelu Riomar. Žraločí ploutve rozčísnou zázračně modrou hladinu pláže Jibacoa. Orlosupi cupují mršinu na venkově. Černošská chuva Alicia mě utěšuje, když za trest nesmím do bazénu. Křižník Oxford na obzoru... Léтали jsme na Kubu letadlem Caravelle, vždycky mě to bavilo. Na Kubě měl táta šoféra, jmenoval se Antonio. Když chcipl jeho obrovský starý chevrolet, otevřel kapotu a tak dlouho mlátil do baterky cihlou, až motor naskočil

Jaký vztah k cestování máte vy sám?

Vyznávám Chestertonovo přesvědčení, že všude kolem nás je tolik zázraků, když se dobře podíváme, že vlastně cestovat nepotřebujeme. Miluju ale pohled z letadla a rád řídím auto. A tak cestuju poměrně často, i když bych nechtěl být světovým manažerem, který je v letadle víc než jinde.

Jezdívám často i po tankodromu zvaném brněnská dálnice. Aniž bych chtěl někomu mazat med kolem pusy, nejpříjemnější je to žlutým autobusem. Jen sedačky by měly být pro nás kulturisty ve výslužbě možná o něco širší.

Ted' prý budete cestovat hlavně do Liberce...

Nejen do Liberce, ale do celého Libereckého kraje, kde vedu kandidátku hnutí ANO. Těším se na to velice. Třeba proto, že je tam krásně, miluju Jizerky. Každou zimu jsem tam několikrát na lyžích. Když jsem ještě bydlel na okraji Prahy, byl jsem v Liberci často rychleji než v centru. Pamatuji si, že jsem tam moderoval velmi bouřlivou debatu o mistrovství světa v klasickém lyžování. Když jsem o mistrovství psal, seznámil jsem se i s tím, jak jsou lidé na Liberecku kritičtí k místním politikům a zejména ke korupci ve státní správě. Dali to najevo při krajských volbách, které vyhrál Martin Půta.

Na billboardech říkáte: Aby tu chtěly žít i naše děti. Znamená to, že by neměly



jezdit studovat a pracovat do zahraničí?

Ne, neznamená. Naopak, všechny děti bych do světa na zkušenou vyhnal povinně. A to, že mnohé z nich budou pracovat v Austrálii nebo Japonsku, je faktum globalizovaného světa. Aby naše děti uspěly, měly by mluvit anglicky stejně dobře jako česky. Ale tou dokonalou angličtinou by měly často a hrdě říkat: Česko, ta země, o které všichni víte, že má nejenom krásnou přírodu a památky, ale taky se tam báječně žije, to je můj domov. 🇨🇪



Lidé zvažují naši volbu

Jak se vlastně mladý veterinární lékař stane předsedou parlamentní politické strany?

Je to paradox, ale díky nemoci. Většinou je to obráceně. Případně se to politici snaží nějak zatajit, protože si myslí, že když lidem řeknou něco o svém zdravotním stavu, tak ztratí přízeň lidí. Osm let jsem pracoval jako veterinární inspektor dbající na kvalitu potravin v masokombinátu. Lékaři mi diagnostikovali roztroušenou sklerózu, která mi nakonec znemožnila pokračovat v této práci, a tak jsem začal pracovat jako krajský manažer KDU-ČSL. A tam to vše začalo. Na druhou stranu jsem za to rád. Kvůli vedlejším účinkům léčby mi hned v začátcích ordinovali antidepresiva, což je dobrá průprava pro českou politiku.

Jakou změnou prošla KDU-ČSL po neúspěšných volbách v roce 2010?

Na to, že máme za sebou již devadesátiletou historii, tak skutečně velkou. Sedli jsme si na dno a prošli sebereflexí. Jak se říká, všechno zlé je pro něco dobré. Před třemi lety odstartovala výrazná změna. Spolu se mnou se do vedení KDU-ČSL dostala generace nových mladých politiků. Mně je 36 let, prvnímu místopředsedovi je 32.

Není to o té nové generaci trochu odvážné?

Nemyslím si to. Všichni, kdo mají



Pavel Bělobrádek (*1977)

Originální osobnost. Jako každý jiný. Ještě, že máme DNA. Jinak také manžel, táta, veterinární lékař, předseda KDU-ČSL, textař, příležitostný básník. Pochází z tradičního podorlického rodu Bělobrádků, rodu drobných rolníků a řemeslníků. Při zaměstnání absolvoval vědeckou přípravu na Veterinární univerzitě v Brně a získal disertaci.

dnes rozhodující slovo, ať už jde o prezidenta, či vedení ČSSD, ODS i TOP 09, začali sbírat zkušenosti v celostátní politice již v 90. letech nebo nedělali v životě nic jiného. Nemluvě o KSČM, jejíž představitelé se učili vládnout již před listopadem 1989. Jsem přesvědčen, že naše země si zaslouží větší generační výměnu. A nejen z průzkumů zjišťujeme, že čím dál víc lidí zvažuje naši volbu.

S jakým programem tedy jdete do předčasných voleb?

Ústředním tématem volebního programu KDU-ČSL je ekonomika. Česká republika si prošla nejdelší recesí ve své historii. Ta byla zapříčiněna chybou hospodářskou politikou. Minulá vláda pod heslem ozdravení veřejných financí recesi ještě umocnila. Domácí ekonomika klesala a místo pomoci se dočkala podpásové rány – snižování investic ze strany státu a zvýšení daní v tu nejhorší možnou chvíli. Zatímco okolní země ekonomicky rostly, ČR klesala.

Jak z toho ven?

Z krize nás nedostane ani rating, ani obří stavby. Účinnou cestou, jak zajistit lidem práci a ekonomice růst, je podpora malých a středních firem. V zemi, kde se daří malým a středním firmám, je prosperita. Dalším krokem je přestat trestat ty, kdo pracují, i jejich zaměstnavatele vysokými odvody. Práce se musí vyplácet, kdo pracuje, musí na tom být lépe, než kdyby žil ze sociálních dávek. Finanční prostředky ležící na účtech polostátních a státních firem chceme prioritně směřovat na rekonstrukce silnic a do stavebnictví. Konečně je třeba uvažovat dlouhodobě. Kromě domácího průmyslu a podnikání podpoříme i technické vzdělávání a spolupráci firem a škol. Aby naše školství nevychovávalo budoucí nezaměstnané.

Otevřel jste poměrně aktuální téma, které trápí mnoho čerstvých absolventů a konečkonců i rodičů.

To je skutečně velký problém. Musíme více podpořit přípravu žáků středních odborných škol a učebních oborů pro potřeby jednotlivých podniků a služeb a posílit prvky tzv. duálního systému v odborném školství (to znamená posílení partnerství „podnik – škola“), který se vyplatí podniku. Další prioritou je zabránit vytváření bariér v přístupu k vysokoškolskému vzdělávání. Proto odmítám školné za studium s řádným průběhem studia. Už tak je studium finančně náročné a velkou zátěží je pro mnohé domácnosti.

Pro KDU-ČSL právě podpora rodiny byla vždy velkou prioritou. Zůstává to tak i dnes?

Podpora není to správné slovo. Já chci, aby stát přestal trestat rodiče vysokými daněmi. Vláda ODS a TOP 09 zvýšením DPH sebrala českým domácnostem peníze. V roce 2011 i v roce 2012 poklesla kupní síla českých domácností. Cílem KDU-ČSL je, aby v rozpočtech domácností zůstávalo více peněz. Nechceme dotovat rodiny s dětmi, ale chceme jim ponechat co nejvíce peněz, které si vydělají. Proto např. obnovíme společné zdanění manželů nebo zohledníme počet vychovaných dětí ve výši důchodu. Bez dětí nemá naše země naději na prosperitu. Pro nás jde o naprostou prioritu. Nevstoupíme do žádné vlády, která nepřijme jako jeden ze svých hlavních úkolů snížení daní pracujícím rodičům.

Novinky

z Nadačního fondu proti korupci

„Nebát se a nekrást, a ne nakrást si a nebát se.“

Vážení podporovatelé NFPK,

v rámci projektu **Rekonstrukce státu**, iniciativy dvaceti protikorupčních organizací, odstartovala kampaň **„Bla bla nevolím“**. Cílem akce je získat písemný závazek hlavních kandidátů do sněmovny, že podpoří klíčové protikorupční zákony, a následně sledovat, zda slovo dodrží. Voliči dostanou před volbami informaci o tom, kdo se k podpoře zákonů zavázal, kdo nabízí pouze vágní sliby a kdo v minulém období zákony blokoval. Kandidáti, kteří závazek odmítnou, budou v rámci kampaně označeni bublinou s nápisem **BLA BLA**.

V rámci kampaně budou zveřejněna i jména „prokorupčníků“ – poslanců, kteří se v končícím volebním období výjimečně zasloužili o blokování a zdržování zákonů, jež mohou omezit prostor pro korupci. Plat-forma také zhodnotí, jak se k zákonům staví politické strany.

Kdo závazek podepsal se před volbami voliči dozví na webu www.blablanevolim.cz. Informace se dostanou také ke stovkám tisíců návštěvníků webů a služeb, které Rekonstrukci státu nabídli mediální partnerství. Voliči mohou kroužkováním ve volbách tyto informace zohlednit. Do kampaně se může zapojit každý jako dobrovolník, tzv. ambasador, který pomáhá nabízet politikům podpis závazku.



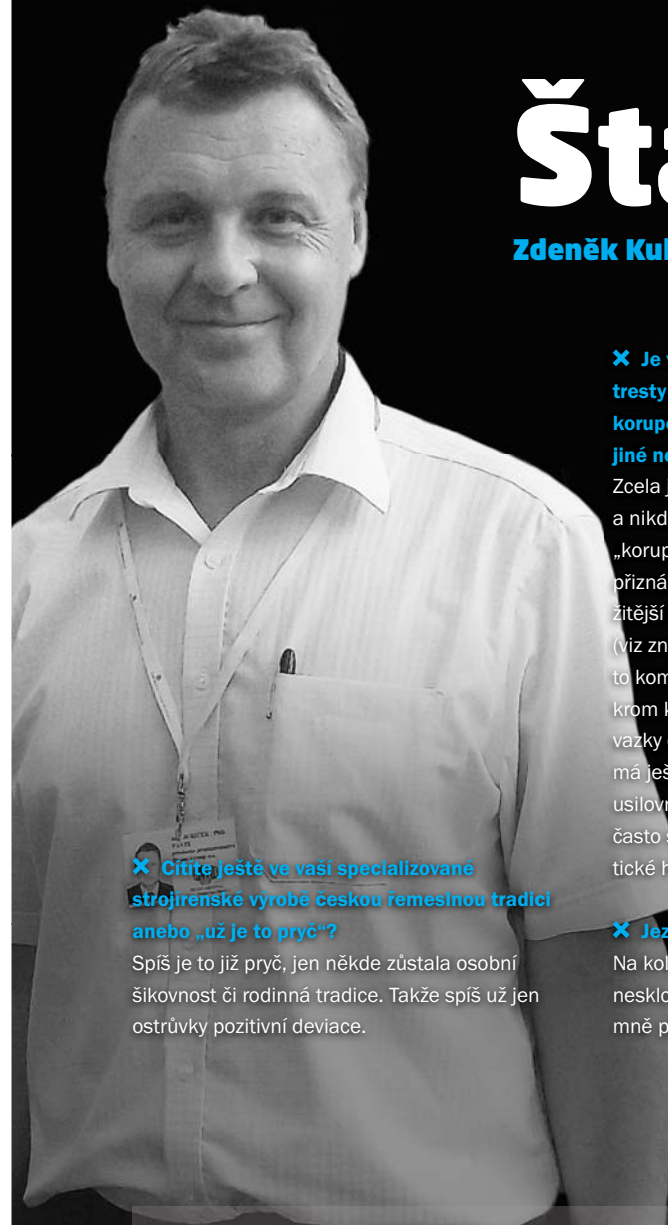
Podrobné informace o naší činnosti naleznete na našich webových stránkách www.nfpk.cz.

Děkujeme všem donátorům za dosavadní podporu! Velmi si jí vážíme.

Činnost NFPK můžete podpořit jak finančním darem prostřednictvím účtů 800 111 008/5500 a 800 111 008/0300, tak i materiální podporou nebo nákupem triček prostřednictvím e-shopu NFPK.

Štafeta

Zdeněk Kukul se ptá Pavla Juříčka



✗ Je v Číně, kde také podnikáte a kde jsou tresty za korupci rapidně ráznější, vnímání korupce mezi obyčejnými lidmi podobné anebo jiné než v Česku?

Zcela jiné – drobné všimné je všudypřítomné a nikdo si s ním hlavu neláme. V této úrovni je „korupce“ zcela běžná a očekávaná a kulturou přiznána jako ocenění vztahu s důležitou či důležitější osobou. Kauzy na vrcholné úrovni se dějí (viz známé případy z médií), ale jen tam, kde se to komunistické straně hodí. Pokud daný člověk krom korupce porušil i jiné vnitrostranické závazky či zásady, je nemilosrdně smeten. Pokud má ještě ochranu komunistické strany, tak musí usilovně pracovat, dostane řadu vnitřních úkolů, často se sníží jeho postavení ve vnitřní komunistické hierarchii a ve veřejné správě.

✗ Jezdíte na kole? Slyšel jste o kololodí?

Na kole jezdím, na lodi také, ale nikdy jsem to neskloubil dohromady. Jezdit na kole v 35 st. mně připadá bláhové.

✗ Cítíte ještě ve vaší specializované strojírenské výrobě českou řemeslnou tradici anebo „už je to pryč“?

Spíš je to již pryč, jen někde zůstala osobní šikovnost či rodinná tradice. Takže spíš už jen ostrůvky pozitivní deviance.

Zdeněk Kukul

Majitel cestovní kanceláře Geotour, přední dárc NFPK.

Pavel Juříček

Generální ředitel BRANO GROUP, významný donátor NFPK.



FEMINA FILM
mezinárodní filmový festival žen a o ženách.
ANI HORŠÍ, ANI LEPŠÍ. JINÝ.

filmové projekce
českých a zahraničních autorek
(Café Práh, Kino Art)

Femina v lázních
(Teplíce)

doprovodné **vzdělávací programy**
(mikrokonference, workshopy, přednášky)

taneční exhibice
Flamenco

Autorská čtení
(Knihy Dobrovský)

vernisáž
výstavy fotografií a benefiční koncert pro "Slané ženy"

29/10_3/11/2013

BRNO, TEPLICE, ÚSTÍ NAD LABEM

www.feminafilm.cz
facebook.com/feminafilm

Podrobný program sledujte na
www.feminafilm.cz

Olympia
BRNO

budte vpoohode .cz

ZIVOTNAPADUM.CZ
Dejte svým nápadům život

STUDENT AGENCY

B | R | N | O |

ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE
PODNIKATELŮ A MANAŽERŮ

pořádá **EVROPAN o.s.**
záštitu festivalu poskytla Alena Gajdůšková,
1. místopředsedkyně Senátu PS ČR

KUTULULU.



unite all originals



adidas.com/originals

zapoj se
a vyhráj
každý den
ipad mini!

Akce platí jen v síti obchodů A3 SPORT.

Nakup adidas Originals
a získáš iPad mini
v A3 SPORT.

Novou adidas Originals kolekci,
včetně exkluzivních modelů, nakoupíte
v prodejnách A3 SPORT nebo
v e-shopu www.a3sport.cz.
Více informací o soutěži na www.a3sport.cz/adidas-originals



KRÁLOVSKÁ CHUŤ PRO VÁS ZDARMA!



Společnosti Student Agency se podařilo pro své zákazníky i nadále prodloužit exkluzivní výhodnou a velmi úspěšnou akci.

Při předložení své kreditové jízdenky nebo jízdního dokladu s aktuálním dnem platnosti v restauraci BurgerKing® na Ústředním autobusovém nádraží v Praze na Florenci, obdržíte ke svému Whopperu®

**ještě skvělý Whopper®
Jr. zcela zdarma!**

Whopper® je nejoblíbenější burger na světě. Řetězec BurgerKing® jej vyrábí nepřetržitě od roku 1957. Jde o skvělou kombinaci čerstvé křupavé zeleniny a kvalitního hovězího grilovaného na opravdovém otevřeném ohni. Tyto výhody v sobě snoubí nevšední chuť, kterou prostě u konkurence nemůžete zažít! Rozdíl pozná opravdu každý!



umenivybirat.cz

Průvodce ekologicky šetrným nákupem

Umíte si vybrat?

? X

Umění
vybírat



ANO



NE



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost



EKOLOGICKÝ INSTITUT

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

DIVADLO **B3** BROADWAY A *Praga* UVÁDÍ OD 26. ZÁŘÍ 2013

NOVÝ RETRO MUZIKÁL MICHALA DAVIDA

MATA-HARI

V HLAVNÍCH ROLÍCH: KATEŘINA BROŽOVÁ, YVETTA BLANAROVIČOVÁ, MARTIN STROPNICKÝ, JOSEF VOJTEK, MAREK VAŠUT, MARIAN VOJTOKO, ALEŠ HÁMA, JIŘÍ LANGMAJER, KAMILA NÝVLTOVÁ, ALŽBETA BARTOŠOVÁ, JAROSLAVA OBERMAIEROVÁ, LADISLAV FREJ, PAVEL SOUKUP, JOSEF LAUFER A CHARLOTTE ELLA GOTTOVÁ

TEXTY PÍSNÍ: LOU FANÁNEK HAGEN LIBRETO A REŽIE: RADEK BALÁŠ

Hlavní partneři:  Mediální partneři: 

ONLINE PRODEJ VSTUPENEK NA WWW.DIVADLO-BROADWAY.CZ/MATAHARI

 **UNIVERZITA PALACKÉHO**
v Olomouci

VÍC NEŽ STUDIUM...

Zveme tě na Den otevřených dveří UP
v sobotu **23. listopadu**

Navštiv také náš web pro uchazeče o studium
na www.studuj.upol.cz





www.tyrkys.cz

ZÁPIS DO KURZŮ ZAHÁJEN!

- Průvodce cestovního ruchu
- Průvodce Prahou
- Zdravotník zotavovacích akcí
- Delegát pro cestovní kanceláře

TYRKYS, Na Moráni 5, Praha 2, tel. 224 917 908, www.tyrkys.cz



SVĚTLO PRO SVĚTLUŠKU 2013
2. 11. OD 21.30 NA ČT1 A RADIOŽURNÁLU

Lucerna, Velký sál | Vstupné od 300 Kč | www.svetluska.net

Skvělá cena

Studentům garantujeme nejnižší cenu!

Ostrava ➡ Praha za **190 Kč**

Studenti za **142 Kč**

V tarifu Standard při koupi jízdenky 7 dní předem



www.regiojet.cz **REGIOJET** | STUDENT AGENCY |

Profesia days 2013

VELETRH PRÁCE
23. – 24. 10. 2013

Výstaviště PVA EXPO Praha Letňany
www.profesiadays.cz

VSTUP ZDARMA



NA VELETRHU PRÁCE SE PRACUJE

Organizátor: **profesia** Generální partner: **McROY** Exkluzivní partner: **EURES** Hlavní mediální partner: **nova**

Mediální partneři: **HR forum**, **NICM**, **radio CITY 95.7**, **HRM**, **MARKETINGSALES**

Pod záštitou: **MB SW** Kariérní poradenství: **acjobs.cz** Studentští partneři: **UNIJOBS**, **Studenta.cz** Odborní partneři: **Channel Consulting**, **BABY OFFICE**, **StartupJobs**, **S-COMP**, **business E&D**

2.0

LIDOVÉ NOVINY
120
LET V DOBRÉ
SPOLEČNOSTI



Dva roky ve vaší ruce. **Nyní v nové verzi 2.0.**

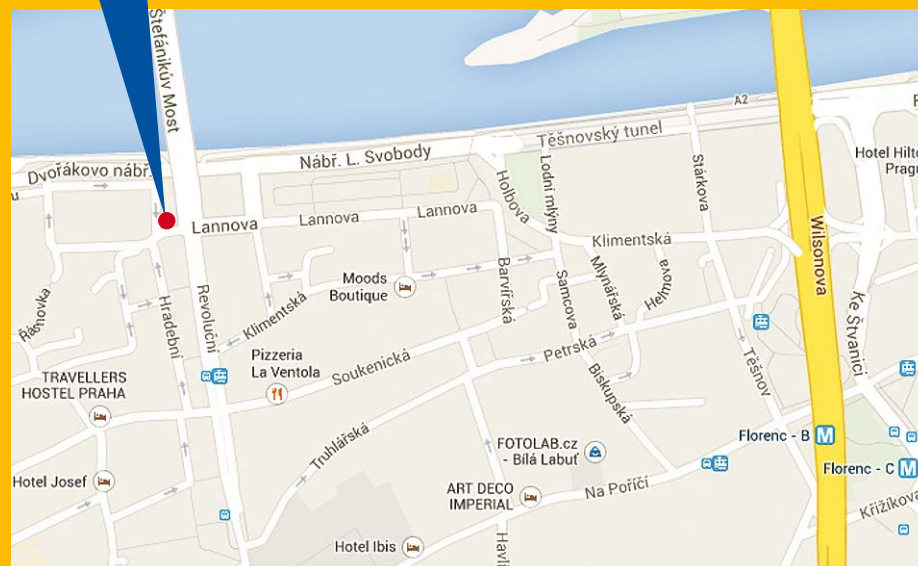
Ano, naši čtenáři byli jedni z prvních, kdo si mohli číst noviny také ve svých mobilních zařízeních. A protože už jsou to dva roky, přinášíme nyní všem novou, narozeninovou verzi Lidových novin pro iPady a iPhony. S rozšířenými funkcemi, technickými vymoženostmi a v přehlednější podobě. **Ke stažení v App Store, více na app.lidovky.cz.**



| **STUDENT** | **AGENCY** |

**OD 30.9.2013
SE STĚHUJEME**

**REVOLUČNÍ 25
PRAHA 1**



KOMPLETNÍ CESTOVNÍ SLUŽBY NA JEDNOM MÍSTĚ
www.studentagency.cz tel.: 224 999 666

INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ

INFORMACE, KTERÉ POTŘEBUJETE VĚDĚT, ABY SE VÁM SNÁZE CESTOVALO

AUTOBUSOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY

Praha – Most – Chomutov															platný od 1. 9. 2013
Praha, ÚAN Florenc	–	–	10:45	12:45	14:45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Praha, Dejvická	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	19:00	20:00	–	–	–	–	–	–
Louny, AN	07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	16:50	17:50	19:50	20:50	–	–	–	–	–	–
Most, 1. náměstí	–	(10:20	–	(14:20	–	(17:20	–	§ 20:20	–	–	–	–	–	–	–
Chomutov, AN	–	–	–	–	–	18:25	–	21:25	–	–	–	–	–	–	–
Most, Rudolická MUS, a.s.	–	10:25	–	14:25	–	17:25	18:45	§ 20:25	21:45	–	–	–	–	–	–
Chomutov, AN	08:25	–	12:25	–	16:25	–	–	20:45	–	–	–	–	–	–	–
Chomutov – Most – Praha															platný od 1. 9. 2013
Chomutov, AN	–	06:00	–	09:00	–	13:00	–	17:00	–	–	–	–	–	–	–
Most, Rudolická MUS, a.s.	05:00	–	07:00	–	11:00	–	15:00	–	18:00	–	–	–	–	–	–
Chomutov, AN	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Most, 1. náměstí	05:05	–	07:05	–	11:05	–	15:05	–	18:05	–	–	–	–	–	–
Louny, AN	05:30	06:30	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	18:30	–	–	–	–	–	–
Praha, Dejvická	06:25	07:25	(08:25	(12:25	14:25	16:25	18:25	19:25	–	–	–	–	–	–	–
Praha, ÚAN Florenc	–	–	08:45	10:45	12:45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

VYSVĚTLIVKY (Praha – Most – Chomutov a zpět): § v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do shodně označených zastávek, (spoj zastavuje jen pro výstup,) spoj zastavuje jen pro nástup

Brno – České Budějovice															platný od 1. 9. 2013
Brno, AN Grand	08:00	16:00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jihlava, AN	§ 09:10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pelhřimov, AN	§ 09:45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tábor, AN	10:40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Třebíč, AN	–	17:10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Teč, AN	–	17:50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jindřichův Hradec, AN	–	18:40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
České Budějovice, AN	11:45	19:35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
České Budějovice – Brno															platný od 1. 9. 2013
České Budějovice, AN	§ 07:00	15:00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jindřichův Hradec, AN	§ 08:00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Teč, AN	08:50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Třebíč, AN	09:35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tábor, AN	–	16:05	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pelhřimov, AN	–	§ 17:00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jihlava, AN	–	§ 17:35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Brno, AN Grand	10:45	18:45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

VYSVĚTLIVKY (Brno – České Budějovice a zpět): § v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do shodně označených zastávek

Praha – Liberec														platný od 1. 9. 2013							
	11 44		x		x 6		x	6				x		6		x 7 55					
Praha, Č. Most, nást. 6	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	12:00	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30				
Liberec, Fügnerova-Blažkova	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	13:05	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35				
Liberec, AN	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	13:15	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45				
Praha – Liberec																		platný od 1. 9. 2013			
		7 55		x		22	x			6	6 7 22 66		22								
Praha, Č. Most, nást. 6	16:00	16:30	17:00	17:15	17:30	18:00	18:15	18:30	19:00	19:30	20:00	21:00	23:00	–	–	–	–				
Liberec, Fügnerova-Blažkova	17:05	17:35	18:05	18:20	18:35	19:05	19:20	19:35	20:05	20:35	21:05	22:05	00:05	–	–	–	–				
Liberec, AN	17:15	17:45	18:15	18:30	18:45	19:15	19:30	19:45	20:15	20:45	21:15	22:15	00:15	–	–	–	–				
Liberec – Praha																		platný od 1. 9. 2013			
		x	x	x 6		x	x 6	6	x 6		6		x 6								
Liberec, AN, nást. 8	–	05:45	–	–	06:45	–	–	07:45	–	08:45	–	09:45	–	10:45	11:45	12:45	13:45				
Liberec, Fügnerova-Blažkova	05:30	06:00	06:15	06:30	07:00	07:15	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	12:00	13:00	14:00				
Praha, Č. Most	06:35	07:05	07:20	07:35	08:05	08:20	08:35	09:05	09:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	13:05	14:05	15:05				
Liberec – Praha																		platný od 1. 9. 2013			
	7 55		x 7 55		x 7 22 66		x 7 55	6	6 7 22 66				6 7 22 66								
Liberec, AN, nást. 8	–	14:45	–	15:45	–	16:45	–	17:45	–	18:45	19:45	20:45	–	–	–	–	–				
Liberec, Fügnerova-Blažkova	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	20:00	21:00	–	–	–	–	–				
Praha, Č. Most	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	21:05	22:05	–	–	–	–	–				

VYSVĚTLIVKY (Praha – Liberec a zpět): x jede jen v pracovní dny, 1 jede v pondělí, 6 jede v pátek, 6 jede v sobotu, 6 jede v neděli, 11 nejede 28. 10. 13, 22 nejede 27. 10. 13, 44 jede 29. 10. 13, 55 jede také 28. 10. 13, 66 jede 28. 10. 13, 6 vozidlo s plošinou pro vozíčkáře ... jede 1 – 6

Brno – Zlín															platný od 1. 9. 2013
	x 6					x 22 66									
Brno, AN Grand	07:00	09:00	12:00	15:00	18:00	20:00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Staré Město, Lidový dům	–	–	(13:05	–	(19:05	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uherské Hradiště, AN	–	–	(13:10	–	(19:10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kroměříž, AN	(07:55	(09:55	–	(15:55	–	(20:55	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zlín, AN	08:30	10:30	13:45	16:30	19:45	21:30	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zlín – Brno															platný od 1. 9. 2013
		x 6				x 22 66									
Zlín, AN	06:00	08:00	11:00	14:00	17:00	19:00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kroměříž, AN	(06:40	(08:40	(11:40	–	(17:40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uherské Hradiště, AN	–	–	–	(14:40	–	(19:40	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Staré Město, Lidový dům	–	–	–	(14:45	–	(19:45	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Brno, AN Grand	07:35	09:35	12:35	15:50	18:35	20:50	–	–	–	–	–	–	–	–	–

VYSVĚTLIVKY (Brno – Zlín a zpět): x jede jen v pracovní dny, 6 jede v sobotu, 6 jede v neděli, (spoj zastavuje jen pro výstup,) spoj zastavuje jen pro nástup, 22 nejede 27. 10. 13, 66 jede 28. 10. 13

Zlín – Olomouc															platný od 9. 12. 2012
	x 6					x 22 66									
Zlín, autobus. stanoviště	05:45	07:25	09:25	13:25	15:25	17:50	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kroměříž	–	(08:05	(10:05	(14:05	(16:05	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Olomouc, hl. nádraží	06:50	08:50	10:50	14:50	16:50	18:50	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Olomouc – Zlín															platný od 9. 12. 2012
	6	x													
Olomouc, hl. nádraží	07:15	07:45	09:45	11:45	15:45	17:45	19:45	–	–	–	–	–	–	–	–
Kroměříž	(07:55	–	(10:25	(12:25	(16:25	(18:25	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zlín, autobus. stanoviště	08:35	08:45	11:05	13:05	17:05	19:05	20:45	–	–	–	–	–	–	–	–

VYSVĚTLIVKY (Zlín – Olomouc a zpět): x jede jen v pracovní dny, 6 jede v sobotu, (spoj zastavuje jen pro výstup,) spoj zastavuje jen pro nástup



Brno – Jihlava – Praha→																	platný od 1.9.2013		
	△	△	⬇	△	⊗	⊗ 44		⊗ 44				⊗ 44				△			
Brno, AN Grand	01:00	02:45	04:00	04:15	05:00	05:30	06:00	06:30		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30
Jihlava, aut. nádr., nást.30	–	–	–	–	–	06:40	–	–	–	08:40	–	–	–	10:40	–	–	–	12:40	
Praha, ÚAN Florenc příj.	03:30	05:15	06:30	06:40	07:20	08:15	08:30	09:00		09:30	10:15	10:30	11:00	11:30	12:15	12:30	13:00	13:30	14:15
Praha, ÚAN Florenc odj.	–	–	–		06:30	07:30	08:30	–	–	09:30	10:30	–	–	11:30	12:30	–	–	13:30	
Praha, Letiště Václava Havla	–	–	–		07:00	08:00	09:00	–	–	10:00	11:00	–	–	12:00	13:00	–	–	14:00	

Brno – Jihlava – Praha ➔																			platný od 1. 9. 2013				
			△										△				△	△	⌚ 24	△			
Brno, AN Grand	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	19:40	20:00	21:00	22:00			
Jihlava, aut. nádr., nást. 30	–	–	–	14:40	–	–	–	16:40	–	–	–	18:40	–	–	–	20:40	–	–	–	–			
Praha, ÚAN Florenc příj.	14:30	15:00	15:30	16:15	16:30	17:00	17:30	18:15	18:30	19:00	19:30	20:15	20:30	21:00	21:30	22:15	22:10	22:30	23:30	00:30			
															x								
Praha, ÚAN Florenc odj.	14:30	–	–	15:30	16:30	–	17:30	–	18:30	–	–	19:30	20:30	–	21:30	–	–	–	–	–			
Praha, Letiště Václava Havla	15:00	–	–	16:00	17:00	–	18:00	–	19:00	–	–	20:00	21:00	–	22:00	–	–	–	–	–			

→ Praha – Jihlava – Brno																	platný od 1. 9. 2013			
	△	x⊗	x⊗ 44		△	△		x⊗ 44	△				△	22		x⊗ 44				
Praha, ÚAN Florenc odj.	03:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	
Jihlava, aut. nádr., nást. 30	—	—	07:05	—	—	—	09:05	—	—	—	11:05	—	—	—	13:05	—	—	—	15:05	
Brno, AN Grand	05:50	07:30	08:15	08:30	09:00	09:30	10:15	10:30	11:00	11:30	12:15	12:30	13:00	13:30	14:15	14:30	15:00	15:30	16:15	
										x										
Praha, Letiště Václava Havla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	06:35	07:35	—	—	—	08:35	09:35	10:35	—	11:35	
Praha, ÚAN Florenc příj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	07:15	08:15	—	—	—	09:15	10:15	11:15	—	12:15	

→ Praha – Jihlava – Brno															platný od 1. 9. 2013				
			△											⊗ 24	△	△			
Praha, ÚAN Florenc odj.	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	23:55	–	–	–
Jihlava, aut. nádr., nást. 30	–	–	–	17:05	–	–	–	19:05	–	–	–	21:05	–	–	–	–	–	–	–
Brno, AN Grand	16:30	17:00	17:30	18:15	18:30	19:00	19:30	20:15	20:30	21:00	21:30	22:15	22:30	23:00	23:30	02:15	–	–	–
Praha, Letiště Václava Havla	–	–	12:35	13:35	–	14:35	15:35	–	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	–	21:35	–	–	–	–
Praha, ÚAN Florenc příj.	–	–	13:15	14:15	–	15:15	16:15	–	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	–	22:15	–	–	–	–

VYSVĚTLIVKY (Brno – Jihlava – Praha a zpět): △ spoj je součástí jiné linky, x jede jen v pracovní dny, ⊗ jede v pondělí, ⊗ jede ve středu, ⊗ jede v pátek, ⊗ jede v sobotu, ⊗ jede v neděli, 22 nejede 28. 10. 13, 24 nejede 27. 10. 13, 44 jede také 28. 10. 13

Praha – Hradec Králové														platný od 1.9.2013				
	x			6			6		x 7 22 66		6		7 22 66					
Praha, Č. Most, nást. 6	06:30	08:15	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:00	—	—	—	—	
H. Králové, Terminál HD	07:45	09:30	11:30	12:30	13:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:15	—	—	—	—	

Hradec Králové – Praha															platný od 1.9.2013				
	x	x			⊖		⌚ 22 66		⊖		⌚ 22 66								
H. Králové, Terminál HD	06:15	07:15	08:15	10:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:00	–	–	–	–		
Praha, Č. Most	07:30	08:30	09:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:15	–	–	–	–		

VYSVĚTLIVKY (Praha – H.K. a zpět): x jede jen v pracovní dny, ⊗ jede v pátek, ⊗ jede v neděli, 22 nejede 27. 10. 13, 66 jede 28. 10. 13

Brno – Ostrava								Ostrava – Brno								platný od 1. 9. 2013							
Brno, AN Grand, odjezd	06:50	08:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	Ostrava ÚAN, nást. 6	04:50	06:50	08:50	10:50	12:50	14:50	16:50								
Olomouc, hlavní nádraží	07:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	Frydek-Místek AN, nást. 5	05:15	07:15	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15								
Nový Jičín AN, nást. 18	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	Příbor, u kostela	05:35	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35								
Příbor, u pošty	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	Nový Jičín AN, nást. 18	05:50	07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50								
Frydek-Místek AN, nást. 5	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	Olomouc, hlavní nádraží	06:40	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40								
Ostrava ÚAN, nást. 6	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	Brno, AN Grand, příjezd	07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45								



Praha – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb																	platný od 1. 9. 2013		
					x		x 33										22		
Praha, ÚAN Florenc	06:30	07:30	08:30	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:00	17:30	18:30	19:00		
Praha, Dejvická, nást. 3	06:45	07:45	08:45	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:15	17:45	18:45	19:15		
Praha, Letiště Václava Havla	07:00	08:00	09:00	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	17:30	18:00	19:00	19:30		
K. Vary, Tržnice	08:40	09:40	10:40	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:10	19:40	20:40	21:10		
Karlovy Vary, Terminál, příj.	08:45	09:45	10:45	11:45	12:15	A ₁ 12:45	13:15	13:45	B ₁ 14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:15	19:45	20:45	21:15		
Karlovy Vary, Terminál, odj.	08:50	—	10:50	—	—	A ₂ 12:50	—	—	B ₂ 14:50	—	16:50	—	18:50	—	—	20:50	—		
Sokolov, Těšovice	09:10	—	11:10	—	—	13:10	—	—	15:10	—	17:10	—	19:10	—	—	21:10	—		
Sokolov, Terminál	09:15	—	11:15	—	—	13:15	—	—	A ₃ 15:15	—	17:15	—	19:15	—	—	21:15	—		
Cheb, AN, nástupišť B2	09:45	—	11:45	—	—	A ₄ 13:45	—	—	B ₄ 15:45	—	17:45	—	19:45	—	—	21:45	—		

Praha – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb															platný od 1.9.2013			
			x															
Praha, ÚAN Florenc	19:30	20:30	21:30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Praha, Dejvická, nást. 3	19:45	20:45	21:45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Praha, Letiště Václava Havla	20:00	21:00	22:00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
K. Vary, Tržnice	21:40	22:40	23:40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Karlovy Vary, Terminál, příj.	21:45	22:45	23:45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Karlovy Vary, Terminál, odj.	–	22:50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Sokolov, Těšovice	–	23:10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Sokolov, Terminál	–	23:15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				
Cheb, AN, nástupišť B2	–	23:45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				

Cheb – Sokolov – Karlovy Vary – Praha																	platný od 1.9.2013			
	x		x ⑥		x ⑥ 33											22				
Cheb, AN, nástupišť B2	—	04:55	—	—	—	06:55	—	08:55	—	10:55	—	—	12:55	—	—	14:55	—	—		
Sokolov, Terminál	—	05:25	—	—	—	07:25	—	09:25	—	11:25	—	—	13:25	—	—	15:25	—	—		
Sokolov, Těšovice	—	05:30	—	—	—	07:30	—	09:30	—	11:30	—	—	13:30	—	—	15:30	—	—		
Karlovy Vary, Terminál, příj.	—	05:50	—	—	—	07:50	—	09:50	—	11:50	—	—	13:50	—	—	15:50	—	—		
Karlovy Vary, Terminál, odj.	05:00	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	13:30	14:00	15:00	15:30	16:00	17:00	17:30		
Praha, Letiště Václava Havla	06:35	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:05	15:35	16:35	17:05	17:35	18:35	18:55		
Praha, Dejvická, nást. 3	07:00	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	15:30	16:00	17:00	17:30	18:00	19:00	19:30		
Praha, ÚAN Florenc	07:15	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	15:45	16:15	17:15	17:45	18:15	19:15	19:45		

Videň – Brno – Praha														platný od 1.8.2013			
														2ITA	ITA 6		
Videň, Letiště Schwechat, AN před novou přiletovou halou	06:10	08:00	10:10	13:00	15:00	17:10	19:10	22:10	—	—	—	—	—				
Videň, Lassallestr./Praterstern	06:40	08:40	10:40	13:40	15:40	17:40	19:40	22:40	04:40	04:40	—	—	—				
Brno, AN u hotelu Grand	08:30	10:30	12:30	15:30	17:30	19:30	21:30	00:30	—	—	—	—	—				
	09:00	11:00	13:00	16:00	18:00	20:00	22:00	01:00	06:55	06:55	—	—	—				
Praha, ÚAN Florenc	11:30	13:30	15:30	18:30	20:30	22:30	00:30	03:30	—	—	—	—	—				

VYSVĚTLIVKY (Praha – Brno – Videň a zpět): 12 jede od 2.8.2013, ITA spoj je součástí linky do/z Itálie. Počet míst pro prodej omezen, 2 úterý, 3 středa, 6 sobota

Praha – Plzeň																	platný od 1.9.2013	
																	x 22 66	
Praha, ÚAN Florenc	06:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Praha, Zličín	06:30	07:00	07:30	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	
Plzeň, St. stroje Rokycanská	07:20	07:50	08:20	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	
Plzeň, CAN	07:30	08:00	08:30	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	

Praha – Plzeň																	platný od 1.9.2013	
																	x 22 66	
Praha, ÚAN Florenc	—	—	—	—	—	—	23:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Praha, Zličín	17:30	18:00	18:30	19:00	20:00	21:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plzeň, St. stroje Rokycanská	18:20	18:50	19:20	19:50	20:50	21:50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plzeň, CAN	18:30	19:00	19:30	20:00	21:00	22:00	00:20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Plzeň – Praha																	platný od 1.9.2013	
																	x 22 66	
Plzeň, CAN	05:05	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:30	15:00	15:30	
Plzeň, St. stroje Rokycanská	—	05:35	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:35	15:05	15:35	
Praha, Zličín	—	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	15:30	16:00	16:30	
Praha, ÚAN Florenc	06:30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Plzeň – Praha																	platný od 1.9.2013	
																	x 22 66	
Plzeň, CAN	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	20:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plzeň, St. stroje Rokycanská	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	20:05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Praha, Zličín	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	20:00	21:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Praha, ÚAN Florenc	—	—	—	—	—	—	21:30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

VYSVĚTLIVKY (Praha – Plzeň a zpět): △ spoj je součástí jiné linky, x jede jen v pracovní dny, ● jede v sobotu, ● jede v neděli, 22 nejede 27.10.13, 55 jede také 27.10.13, 66 jede 28.10.13

Praha – Písek – Č. Budějovice – Č. Krumlov																	platný od 1.9.2013	
																	x 67	
Praha, Na Knížecí	06:00	06:00	07:00	08:00	08:00	09:00	10:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:00	15:00	16:00	16:00	17:00	18:00
Písek, AN, nást. 12	07:20	07:20	08:20	09:20	09:20	10:20	11:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	15:20	16:20	17:20	17:20	18:20	19:20
Č. Budějovice, AN	08:20	08:20	09:20	10:20	10:20	11:20	12:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	16:20	17:20	18:20	18:20	19:20	20:20
Č. Krumlov, Špičák	—	08:50	09:50	10:50	—	11:50	12:50	—	13:50	14:50	15:50	16:50	—	17:50	18:50	—	19:50	21:50
Č. Krumlov, AN	—	08:55	09:55	10:55	—	11:55	12:55	—	13:55	14:55	15:55	16:55	—	17:55	18:55	—	19:55	21:55

Č. Krumlov – Č. Budějovice – Písek – Praha																	platný od 1.9.2013	
																	x 67	
Č. Krumlov, AN	05:00	—	07:00	09:00	10:00	—	11:00	12:00	—	13:00	14:00	—	15:00	16:00	17:00	18:00	—	19:00
Č. Krumlov, Špičák	05:05	—	07:05	09:05	10:05	—	11:05	12:05	—	13:05	14:05	—	15:05	16:05	17:05	18:05	—	19:05
Č. Budějovice, AN	06:40	06:40	07:40	09:40	10:40	10:40	11:40	12:40	12:40	13:40	14:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
Písek, AN nást. 12	06:30	07:30	08:30	10:30	11:30	11:30	12:30	13:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	21:30
Praha, Na Knížecí	07:55	08:55	09:55	11:55	12:55	12:55	13:55	14:55	14:55	15:55	16:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55

VYSVĚTLIVKY (Praha – Č. Krumlov a zpět): ● jede v sobotu, ● jede v neděli, 44 jede od 29.10. do 14.12.13, 65 jede od 1.9. do 28.10.13, 66 jede 28.10.13

Praha – Olomouc – Ostrava – Havířov – Žilina										platný od 9.6.2013			
	IC 1001	IC 1003	IC 1005	IC 1007	IC 1009	IC 1011	IC 1013	IC 1015	IC 1017				
	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
PRAHA, hl. n.	05:12	07:12	09:12	11:12	13:12	15:12	16:12	17:12	19:12				
PARDUBICE, hl. n.	06:14	08:14	10:14	12:14	14:14	16:14	17:14	18:14	20:14				
Zábřeh na Moravě	—	—	—	—	—	—	18:11	19:11	21:11				
OLOMOUČ, hl. n.	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	18:38	19:38	21:38				
Hranice na Moravě	08:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	19:09	20:09	22:09				
Ostrava-Svinov	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	19:39	20:38	22:39				
OSTRAVA, hl. n.	08:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	19:46	20:45	22:46				
Ostrava, Stodolní	08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	19:50	20:49	22:50				
HAVÍŘOV	08:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:57	20:06	21:06	23:06				
Český Těšín	—	—	—	—	—	19:15	20:24	21:24	23:24				
Třinec	—	—	—	—	—	19:23	20:32	21:32	23:32				
Čadca	—	—	—	—	—	19:51	—	—	—				
Kysucké Nové Město	—	—	—	—	—	20:07	—	—	—				
ŽILINA	—	—	—	—	—	20:16	—	—	—				

Žilina – Havířov – Ostrava – Olomouc – Praha						platný od 9. 6. 2013			
	IC 1000	IC 1002	IC 1004	IC 1006	IC 1008	IC 1010	IC 1012	IC 1014	IC 1016
	2	21							
ŽILINA				06:13					
Kysucké Nové Město				06:23					
Čadca				06:40					
Třinec				07:07	38 09:07				
Český Těšín	04:16	05:16	06:16	07:16	38 09:16				
HAVÍŘOV	04:36	05:36	06:36	07:36	09:36	11:36	13:36	15:36	17:36
Ostrava, Stodolní	04:53	05:53	06:53	07:53	09:53	11:53	13:53	15:53	17:53
OSTRAVA, hl. n.	04:57	05:57	06:57	07:57	09:57	11:57	13:57	15:57	17:57
Ostrava-Svinov	05:05	06:05	07:05	08:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05
Hranice na Moravě	05:32	06:32	07:32	08:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32
OLOMOUC, hl. n.	06:02	07:02	08:02	09:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02
Zábřeh na Moravě	06:25	07:26	08:26	09:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26
PARDUBICE, hl. n.	07:29	08:29	09:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:29
PRAHA, hl. n.	08:33	09:33	10:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:33

JÍZDENKY NA VLAKY IC REGIOJET MŮŽETE ZAKOUPIT TAKÉ U NAŠICH PROVIZNÍCH PRODEJCŮ

REGIOJET
STUDENT AGENCY

PROVIZNÍ PRODEJCI IC REGIOJET ČESKÁ REPUBLIKA

APOLLO TRAVEL, **Brno**, Moravské nám. 3 | MEDIATOUR, **Benešov**, Tyršova 2077 | A. LUKEŠOVÁ, **Bruntál**, nám. Míru 7 | DajaS, **Bruntál**, Ruská 11 | Z & M TOUR, **Bystřice pod Hostýnem**, Čs. brigády 45 | CONDOR CS, **České Budějovice**, Kněžská 4 | TIC, **Český Krumlov**, nám. Svornosti 2CA | CK Benfica, **Český Těšín**, náměstí ČSA 10 | GEOVITA, **Č. Těšín**, Viaduktová 4 | PUŠ, **Dvůr Králové n. L.**, nám. Republiky 101 | TIC, **Frenštát p. R.**, nám. Míru 1 | Knihkupectví GLOBUS, **Frenštát p. R.**, Horní 26 | SLUNÍČKO, **Frýdek-Místek**, Nádražní 1100 | ČSAD, **Frýdek-Místek**, Na Poříčí 3530 | BM TOUR CK, **Frýdek-Místek**, Radniční 1237 | CK BEMETT, **Frýdek-Místek**, Zámecké nám. 41 | CA SIESTA, **Fulnek**, Fučíkova 7 | M. Dlouhá CA, **Haviřov**, Dlouhá tř. 17 | MARIA TOUR, **Haviřov**, Dlouhá tř. 473/23 | MK Service CA, **Haviřov**, Široká 3 | SM TRAVEL, **Haviřov**, Široká 4 | A. C. A., **Haviřov**, Dlouhá tř. 3 | RStravel, **Hlučín**, Hornická 5 | CA VIA TOUR, **Hranice**, Svatoplukova 79 | SULTÁN TOUR, **Cheb**, Evropská 42 | ČEDOK, **Chomutov**, Palackého 3996 | CK MIPRO, **Chomutov**, Nerudova 70/4 | ČEDOK, **Jihlava**, Masarykovo nám. 26 | ČEDOK, **J. Hradec**, Panská 136/1 | A-TOUR, **Karviná-Fryštát**, 17. listopadu 2/23 – OD PRIOR, 1. patro | ČEDOK, **Karviná**, Masarykovo nám. 21/11 | VALMONT, **Karviná**, Nádražní 1939/4a | IC Kopřivnice, **Kopřivnice**, Obránců míru 368 | MIRTOUR CK, **Kopřivnice**, Obránců míru 365/2 | CA IMPULS, **Kopřivnice**, Štefánikova 1155/27 | CA Orient, **Krno**, Opavská 51 | CK Moravia, **Krno**, Hlavní nám. 32 | FRČIME, **Kroměříž**, 1. máje 281 | IC Kroměříž, Velké nám. 115 | Knihovna Kroměřížska, **Kroměříž**, Slovanské nám. 3920 | ČSAD, **Liberec**, Vaňurova 885/5 | A TOUR, **Litvínov**, nám. Míru 1 | a-turist, **Most**, tř. Budovatelů bl. 89-90, čp. 2375 | EUROTURIST, **Most**, Budovatelů 1987 | ČEDOK, **N. Jičín**, nám. gen. Hladě 22 | REKRETOUR, **Opava**, Hrnčířská 15a | DERY, **Opava**, Horní nám. 48 | DUHA TOUR, **Ostrava**, Opavská 823/61 | CONDOR CS, **Ostrava**, 28. října 59B | CA FUTURA, **Ostrava**, Rodinná 46 | Mgr. E. Retková CK, **Ostrava**, Ostrčilova 19 | DUHA TOUR, **Ostrava-Poruba**, Opavská 823/61 | JOB-centrum Ostrava, **Ostrava-Poruba**, Studentská 1770/1A | ARTTOUR, **Ostrava-Výškovice**, Lumírova 639/2 | V. JEŽOVÁ CA, **Orlová-Lutyně**, Masarykova tř. 1325 | CK POZNÁNÍ, **Pardubice**, Palackého tř. 2744 | ING. M. BORISOVÁ, **Pelhřimov**, Nádražní 827 | EuroAgentur Hotels & Travel T1, letiště **Praha-Ruzyně** | EuroAgentur Hotels & Travel T2, letiště **Praha-Ruzyně** | CONDOR AIR TRAVEL SERVICE, **Praha**, Štěpánská 45 | FLY UNITED s.r.o., **Praha**, Petýrkova 3/1955 | CA AMIMA, **Prostějov**, Trávnícká 2 | CK Souček, **Přerov**, Palackého 20 | CA SMARTOUR, **Rožnov p. Radhoštěm**, Masarykovo nám. 173 | H. ČOUPOKOVÁ CK, **Rýmařov**, Národní 5 (OD Koruna) | CK LUBICA, **Sokolov**, Staré nám. 23 | FIESTA, **Studénka**, nám. Republiky 697 | MATAHARI TRAVEL, **Šumperk**, Langrova 7 | CA Atlas, **Šumperk**, Slovanská 18 | D-TOUR, **Tábor**, tř. 9. května 2886 | TIPATOUR, **Třebíč**, Karlovo nám. 22 | BENFICA, **Třinec**, nám. Svobody 527 | B & T Partner s.r.o., **Třinec**, nám. Míru 551 | DALIMA CA, **Uherský Brod**, Moravská 83 | DONAMO INTERNATIONAL, **Uherské Hradiště**, Mariánské nám. 123 | CA CKM, **Ústí n. Orlicí**, M. R. Štefánika 234 | IC Ústí n. Orlicí, Sychrova 16 | CA LAST MINUTE, **Valašské Meziříčí**, Mostní 98/8 | CK E. VALNOHOVÁ, **Zábřeh**, Valová 2

PROVIZNÍ PRODEJCI IC REGIOJET SLOVENSKÁ REPUBLIKA

ČAD – Tours, **Čadca**, Palárikova 75 | KA5, **Čadca**, Palárikova 2657 | SAD Žilina a.s., **Čadca**, AS, Slovenská cesta 948 | SLNOVRAT CA, **Čadca**, ul. Mája 2944/27 | STELLA TOUR, **Čadca**, nám. Slobody 1057 | ZAHRA – CA, **Čadca**, Malá 2946/2c | EUROSUN, **Kysucké Nové Mesto**, Belanského 218/63 A | AGENTÚRA MC TOUR, **Žilina**, Antona Bernoláka 51 | ASTER tour, **Žilina**, nám. L. Štúra 1 | A-TOURS, **Žilina**, Sládkovičova 2 | CA KORALI, **Žilina**, Dolný Val 7 | M & T Travel Agency, **Žilina**, Hodžova 206/12 | MOBILE COLLEGE, **Žilina**, Jánošíkova 15A | SAD Žilina a.s., **Žilina**, J. Milca 738/21 | SAD Žilina a.s., **Žilina**, KC OC Mirage, nám. Andreja Hlinku 7B | SATUR TRAVEL, **Žilina**, Bottova 5 | TO SMART, **Žilina**, Národná 3

volejte naši nonstop linku **841 101 101**

pište na e-mail: **autobusy@studentagency.cz**

NAŠE JÍZDENKY ONLINE NA WWW.STUDENTAGENCY.CZ A WWW.REGIOJET.CZ



KREDITOVÁ JÍZDENKA

Nejlevnější varianta jízdenek autobusů STUDENT AGENCY Express a vlaků IC REGIOJET nabízí řadu skvělých výhod:

1. rezervování a rušení rezervací ZDARMA pomocí SMS či online
2. jedna Kreditová jízdenka pro všechny žluté linky – vlakové i autobusové, vnitrostátní i mezinárodní
3. počet rezervací na Kreditové jízdenky je omezený pouze výší kreditu
4. dobíjení kreditu online platební kartou, přes internet. bankovním převodem na účet nebo platbou superCASH
5. online hodnocení servisu a služeb poskytovaných na palubě autobusu a vlaku

Jak si pořídit Kreditovou jízdenku?

Navštivte www.studentagency.cz nebo www.regiojet.cz, sekce Jízdenky – Zaregistrujte se.

OTEVŘENÁ JÍZDENKA

Použijte ji, pokud si nejste jisti termínem odjezdu – není vystavena na konkrétní datum ani čas. Zakoupíte na prodejním místě a rezervujete bez poplatku pomocí SMS nebo online.

JÍZDENKA NA PEVNÉ DATUM

Využijte ji pro předem naplánované cesty – je vystavena na konkrétní trasu, datum a čas. Zakoupíte na prodejním místě.

SMS REZERVACE

Jde o bezplatnou službu (při odesílání SMS platíte běžný tarif svému operátorovi), která vám umožní rezervovat vaše Kreditové a Otevřené jízdenky přes mobilní telefon. SMS posíláte na číslo 736 333 999 (při posílání SMS ze zahraničí na číslo 00420 736 333 999). Rezervační systém obratem odpoví na váš požadavek bezplatnou SMS zpět na váš mobilní telefon.

TVAR SMS

1. Rezervace:

SMS XXXXXXXXXX DDMM HHMM AA BB S (S – nepovinný údaj)

Rezervace v posilovém spoji:

SMS XXXXXXXXXX DDMM HHMM AA BB SP1 Při rezervaci místa v posilovém spoji je třeba vždy zadávat i číslo sedadla, P jako posila a číslo posily, např. P1 nebo P2, a to ve tvaru např. 41P1 nebo 41P2.

2. Zrušení rezervace (máte 1 rezervaci v 1 spoji):

SMS zrus XXXXXXXXXX DDMM HHMM AA BB (AA BB – nepovinný údaj). Pozn.: Při rušení rezervace místa v posilovém spoji je třeba vždy zadávat i číslo sedadla, P jako posila a číslo posily, např. P1 nebo P2, a to ve tvaru např. 41P1 nebo 41P2.

3. Zrušení rezervace (máte 2 a více rezervací v 1 spoji):

SMS zrus XXXXXXXXXX DDMM HHMM AA BB S Pokud máte v jednom spoji rezervovanou např. tři sedadla (5, 6 a 7) a jednu rezervaci si zrušíte (sedadlo č. 5), přijde vám prostřednictvím SMS informace, že máte ještě rezervovaná sedadla č. 6 a č. 7. Pokud máte jednu hromadnou rezervaci pro více osob, není možné z této hromadné rezervace zrušit prostřednictvím SMS pouze část (např. 1 cestujícího) – rezervace se zruší celá (pro všechny osoby).

Vysvětlivky: XXXXXXXXXX – číslo čárového kódu, DDMM HHMM – určení data a času rezervace, AA/BB – určení výchozí/cílové zastávky, S – číslo sedadla (další SMS zkratky na www.studentagency.cz – sekce SMS REZERVACE).

KÓDY STANIC ČESKÁ REPUBLIKA

Brno **BR**, České Budějovice **CB**, Český Těšín **CET**, Český Krumlov, AN **CKA**, Český Krumlov, Špičák **CKS**, Frýdek-Místek **FM**, Haviřov **HAV**, Hradec Králové **HK**, Hranice n. M. **HNM**, Cheb **CHEB**, Chomutov, AN **CHO**, Jihlava **JI**, Jindřichův Hradec **JH**, Kroměříž **KM**, Karlovy Vary **KV**, Liberec, AN **LBA**, Liberec, Fügnerova **LBF**, Louny **LN**, Most, 1. náměstí **MON**, Most, Rudolická **MOR**, Nový Jičín **NJ**, Olomouc, hl. n. **OLH**, Ostrava, AN **OVA**, Ostrava, hl. n. **OVH**, Ostrava-Svinov **OVS**, Ostrava, Stodolní **OVT**, Pardubice **PAR**, Příbor **PBR**, Praha–Černý Most **PCM**, Praha–Dejvická **PDE**, Pelhřimov **PE**, Praha–Florenč **PFL**, Praha–hl. n. **PHN**, Praha–Knížecí **PKN**, Plzeň, CAN **PLA**, Praha–Libeň **PLB**, Plzeň, Rokycanská **PLR**, Písek **PI**, Praha, Letiště Václava Havla **PVH**, Praha–Zličín **PZL**, Staré město **SM**, Sokolov – Terminál **SOK**, Tábor **TA**, Telč **TC**, Tešovice **TES**, Třebíč **TR**, Třinec **TRI**, Uherské Hradiště **UH**, Ústí nad Orlicí **UNO**, Zábřeh na Moravě **ZAB**, Zlín **ZLN**

KÓDY STANIC ZAHRANIČÍ

Bratislava **BA**, Banská Bystrica **BB**, Bardejov **BJ**, Čadca **CAD**, Košice **KE**, Levoča **LE**, Krušov **KR**, Kežmarok **KZ**, Lučenec **LC**, Liptovský Mikuláš **LM**, Nitra **NR**, Považská Bystrica **PB**, Podolíneč **PD**, Prešov **PO**, Poprad **PP**, Ružomberok **RK**, Rimavská Sobota **RS**, Rožňava **RV**, Stará Ľubovňa **SL**, Trenčín **TN**, Vídeň, Lassallestr./Praterstern **VPR**, Vrútky **VR**, Vídeň, letiště Schwechat **VSW**, Žilina **ZAA**, Žilina, hl. n. **ZAH**, Žiar nad Hronom **ZH**, Zvolen **ZV**

PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

Dopravce není zodpovědný za zpoždění způsobené špatným počasím, dopravní situací apod. V případě zpoždění nevzniká nárok na náhradu škody. Smluvní přepravní podmínky v plném znění naleznete na www.studentagency.cz nebo na prodejních místech. SA – STUDENT AGENCY, s.r.o., nám. Svobody 17, 602 00 Brno, IČO: 25317075, DIČ: CZ25317075, RJ – REGIOJET, a.s., nám. Svobody 17, 602 00 Brno, IČO: 28333187, DIČ: CZ28333187

PRODEJNÍ MÍSTA STUDENT AGENCY A REGIOJET		
Prodej autobusových a vlakových jízdenek	Otvírací doba po-pá	Otvírací doba so-ne
 Brno, AN Grand	4.30–21.30	5.30–21.00
 Brno, Benešova 16 – mezinárodní jízdenky	6.00–20.30	7.00–20.30
 Brno, Galerie Vaňkovka, Ve Vaňkovce 1	8.00–21.00	so 9.00–21.00, ne 10.00–20.00
 Brno, Dům pánů z Lipé, nám. Svobody 17	8.00–20.00	9.00–16.00
 Praha, ÚAN Florenc, nová hala	5.00–23.30	5.00–23.30
 Praha, Černý Most	7.00–13.00, 13.30–19.00	so 7.30–13.00, 13.30–19.00 ne 8.30–13.00, 13.30–19.00
 Praha, Zličín, nást. č. 1	6.30–11.00, 11.30–14.00, 14.30–19.00	6.30–11.00, 11.30–14.00, 14.30–19.00
 Praha, Ječná 37	9.00–18.00	zavřeno
 Karlovy Vary, T. G. Masaryka 58/34	9.00–18.00	zavřeno
 Karlovy Vary, dolní nádraží, Západní 2a	7.00–12.00, 12.30–14.00, 14.30–19.00	8.30–13.05, 13.35–18.30
 Plzeň, nám. Republiky 9	9.00–18.00	zavřeno
 Plzeň, CAN, nást. 3	5.00–12.00, 12.15–20.00	6.30–13.00, 13.30–19.00
 Liberec, Pražská 31/19	9.00–18.00	zavřeno
 Liberec, Fügnerova, OC Fórum, boční vchod	8.00–11.00, 11.30–14.00, 14.30–17.00	zavřeno
 Olomouc, Riegrova 28	9.00–18.00	zavřeno
 Ostrava, Nádražní 1	9.00–18.00	zavřeno
 České Budějovice, Lannova 27	9.00–18.00	zavřeno
 Zlín, Štefánikova 2464	9.00–18.00	zavřeno
 Hradec Králové, Čelakovského 11	9.00–18.00	zavřeno
 Bratislava, Obchodná 48, tel.: +421 220 502 050	9.00–18.00	zavřeno
 Bratislava, OC Central, Metodova 6, tel.: +421 220 502 005	10.00–21.00	9.00–21.00
 Košice, Mlynská 11, tel.: +421 55 2 240 050	9.00–18.00	zavřeno
 Banská Bystrica, Horná 21, tel.: +421 484 152 880	9.00–18.00	zavřeno
 Praha, hlavní nádraží – velká pobočka	4.55–19.30	6.30–19.30
 Praha, hlavní nádraží – malá pobočka	6.30–19.30	6.30–19.30
 Pardubice, hlavní nádraží	6.00–11.00, 11.30–15.00, 15.30–18.30	7.45–13.00, 13.30–18.30
 Olomouc, hlavní nádraží	5.45–16.00, 16.30–19.45	so 6.45–10.00, 10.30–14.00 14.30–19.45 ne 7.45–13.45 14.15–19.45
 Ostrava-Svinov, vlakové nádraží	5.30–15.00, 15.30–19.15	6.30–11.00, 11.30–15.00 15.30–19.15
 Ostrava, hlavní nádraží	5.30–14.45, 15.15–19.15	6.30–10.45, 11.15–14.45 15.15–19.15
 Havířov, vlakové nádraží	5.15–14.00, 14.30–19.00	6.15–10.00, 10.30–14.00 14.30–19.00
 Bratislava, hlavní stanica	9.00–18.00	zavřeno
 Bratislava, stanica Nové Mesto	6.30–11.10, 11.40–13.10, 13.40–19.00	6.00–11.10, 11.40–13.10 13.40–19.00
 Žilina, železničná stanica (podchod)	5.50–11.30, 12.30–17.20	so 5.50–10.30, 11.00–13.20 ne 13.50–18.20
 Dunajská Streda, stanica	4.45–9.15, 10.00–11.15, 12.00–13.15, 14.00–17.30, 17.45–19.15	6.00–9.15, 10.00–11.15 12.00–13.15, 14.00–15.30 15.45–17.15, 18.00–19.15

INTERNETOVÉ KAVÁRNY		
Internetová kavárna	Cena	Otvírací doba
 Praha Černý Most	Od 0,55 Kč/min. Pro cestující s platnou jízdenkou STUDENT AGENCY Express na linku Praha – Liberec a Praha – Hradec Králové 60–30 min. před odjezdem internet a teplé nápoje zdarma!	po-pá 7.00–13.00 13.30–19.00 so 7.30–13.00, 13.30–19.00 ne 8.30–13.00, 13.30–19.00
 Praha Florenc	 Od 0,55 Kč/min. Zdarma teplé nápoje pro všechny návštěvníky kavárny. Pro cestující s platnou jízdenkou STUDENT AGENCY Express na linku Praha – Plzeň 90–30 min. před odjezdem internet zdarma! Pro cestující na ostatních linkách 60–10 min. internet zdarma!	po-ne 5.30–22.20
 Brno Benešova 16	 Od 0,55 Kč/min. Zdarma teplé nápoje pro všechny návštěvníky kavárny. Pro cestující s platnou jízdenkou STUDENT AGENCY Express na linku Brno – Praha 60–10 min. před odjezdem internet zdarma!	po-pá 6.00–20.30 so-ne 7.00–20.30
 Brno Vaňkovka	Od 0,55 Kč/min. Zdarma teplé nápoje pro všechny návštěvníky kavárny. Pro cestující s platnou jízdenkou STUDENT AGENCY Express na linku Brno – Praha 90–30 min. před odjezdem internet zdarma!	po-pá 8.00–21.00 so 9.00–21.00 ne 10.00–20.00
 Olomouc, Riegrova 28	Od 0,55 Kč/min. Zdarma teplé nápoje pro všechny návštěvníky kavárny. Pro cestující s platnou jízdenkou STUDENT AGENCY Express na linku Olomouc – Praha 90–30 min. před odjezdem internet zdarma!	po-pá 9.00–18.00
 Karlovy Vary T. G. Masaryka 34	Od 0,55 Kč/min. Zdarma teplé nápoje pro všechny návštěvníky kavárny. Pro cestující s platnou jízdenkou STUDENT AGENCY Express na linku Karlovy Vary – Praha 90–30 min. před odjezdem internet zdarma!	po-pá 9.00–18.00
 Praha, hl. nádraží – velká pobočka	Internet zdarma pouze pro cestující s platnou jízdenkou InterCity RegioJet.	po-pá 4.55–19.30 so-ne 6.30–19.30



Říjnové novinky na palubách žlutých autobusů!

DOPRAVÍME VÁS DO ALP

Cestujte se
STUDENT AGENCY
do vybraných
lyžařských
středisek
v Rakousku a Itálii

Začínáme v prosinci.
Jízdenky v prodeji
již nyní!



CESTUJTE PO EVROPĚ

FIRST MINUTE jízdenky
za nejlepší ceny
do více než
60 měst
Evropy

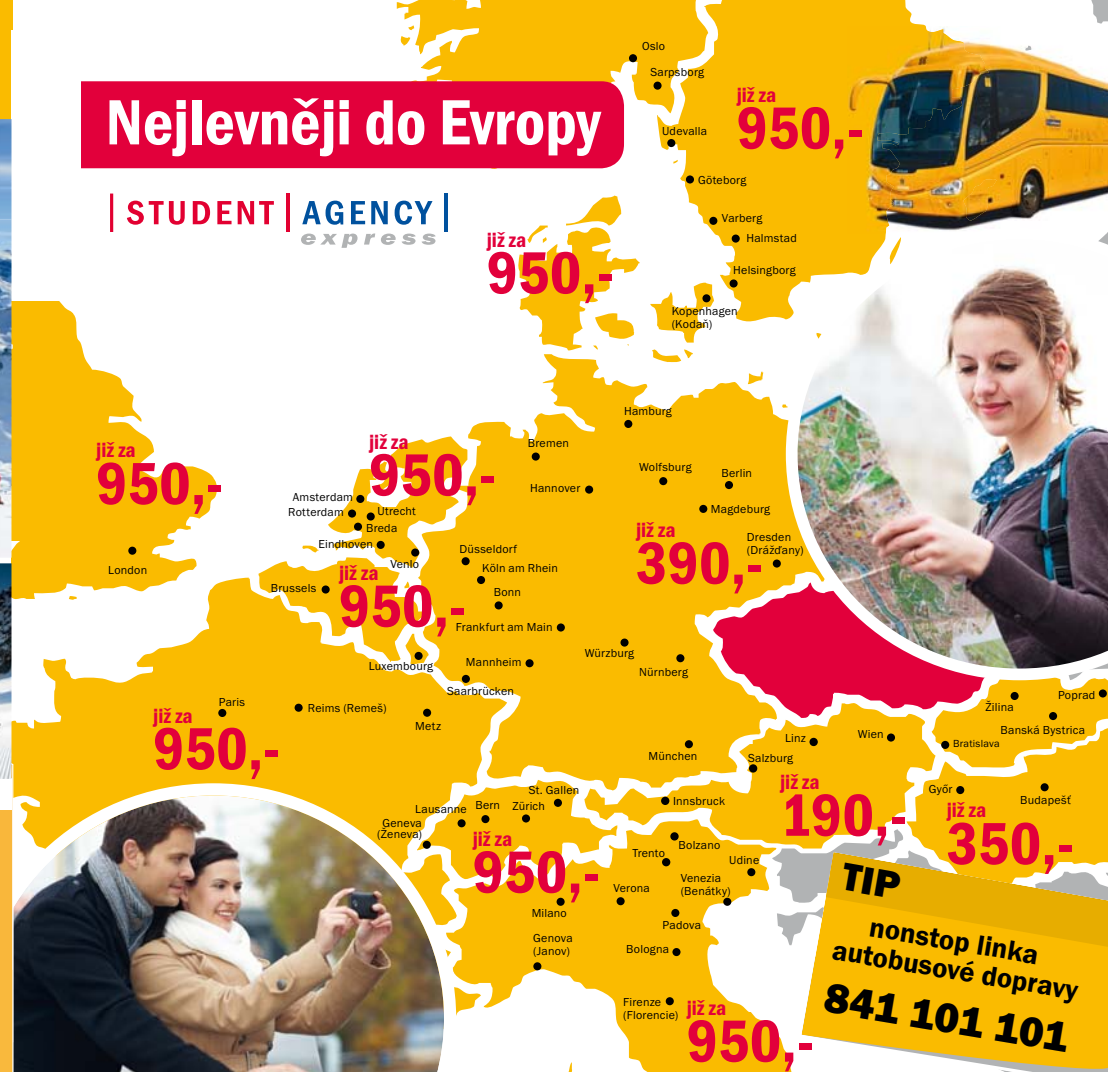
již od
390 Kč



Pro kompletní nabídku autobusových jízdenek, akční nabídky,
rezervaci online a další informace navštivte www.studentagency.cz.

Nejlevněji do Evropy

| STUDENT | AGENCY |
express



Vnitrostátní linky a Slovensko cestujte pohodlně

Praha-Brno (také přes Jihlavu) až 35× denně
Praha-Cheb (přes Těšovice, Sokolov) až 8× denně
Praha-Karlovy Vary až 20× denně
Praha-Plzeň až 25× denně
Praha-Liberec až 27× denně
Zlín-Olomouc (přes Kroměříž) až 6× denně
Brno-Ostrava (přes Olomouc, hl. n., Nový Jičín, Příbor, Frýdek-Místek) až 7× denně
Praha-Hradec Králové až 13× denně
Brno-Zlín až 6× denně
Brno-České Budějovice až 2× denně

Praha-České Budějovice-Český Krumlov (přes Písek) až 15× denně
Praha-Most, Chomutov až 9× denně
Praha-Bratislava až 4× denně
Praha-Košice (přes Brno, Uherské Hradiště, Trenčín, Pov. Bystricu, Žilinu, Vrútky, Ružomberok, Lipt. Mikuláš, Poprad, Kežmarok, Podolíneč, St. Ľubovňu, Bardejov, Levoču, Prešov) až 5× denně
Praha-Košice (přes Brno, Bratislavu, Nitrú, Žiar nad Hronom, B. Bystricu, Zvolen, Lučenec, Rimavskú Sobotu, Rožňavu) 1× denně

TIP
nonstop linka
autobusové dopravy
841 101 101

Zážitky z cest



Londýn vás uchvátí a chcete se tam vrátit...

Barevné domy na ulici Portobello Road.



Londýn

– město, kam
se chci vrátit...

Letos na jaře jsem navštívila v Londýně svoji sestru, která zde již dva roky pracuje jako au pair. Pro cestu jsem si zvolila komfort autobusu STUDENT AGENCY.

V pohodlné sedačce jsem se dobře vyspala a při sledování filmů zbytek cesty uběhl jako voda. Druhý den dopoledne na mě už čeká sestra a vyrážíme na procházku Londýnem.

Začínáme v Covent Garden, kde sledujeme představení pouličních umělců z celého světa a protože mi po cestě pořádně vyhládlo, dáваме si k obědu výbornou španělskou paellu podávanou přímo z velké pánve uprostřed restaurace. Pokračujeme na Trafalgar Square, kde zrovna probíhá party anarchistů oslavujících pohřeb Margaret Thatcherové. V žádném případě však radost nad smrtí této výjimečné ženy s anarchisty nesdílíme, jdeme proto raději dál k Big Benu a k Westminsterskému opatství. Přecházíme Temží a už nasedáme na vyhlídkovou vyjížďku na obrovském ruském kole London Eye. Výhled z něj na město je úchvatný. Pokračujeme po břehu Temže až k Tower Bridge. Cestou obdivujeme moderní architekturu několika mostů přes řeku.

Druhý den, v sobotu dopoledne, vyrážíme na kulinářský trh Borough Market. Tolik dobrot na jednom místě jsem ještě nikdy neviděla. Ochutnáváme výborné

italské sýry a k čerstvě upražené kávě si dáваме výborný mrkvový koláč. Za chvíli máme sraz s přítelem mé sestry u Buckinghamského paláce, kde sledujeme výměnu stráží. Po procházce parkem St. James, který je plný zvířat, nasedáme do autobusu a jedeme do Soho na oběd do pravé italské restaurace.

Posilnění obědem vyrážíme na nákupy na Oxford Street, kde strávíme zbytek odpoledne.

V neděli ráno jedeme do čtvrti Notting Hill, kde na ulici Portobello Road probíhá dlouhatánský pestrobarevný bleší trh. Je slunečný den, a proto všichni Londýňané vyrazili do ulic a parků. Také my se jdeme projít londýnskými parky, piknikujeme u jezera v Kensingtonských zahradách, kde stojí i Kensingtonský palác – domov Kate, Williama a jejich královského syna. Pokračujeme do Hyde Parku, na jehož konci procházíme i kolem „Speakers' corner“, kde se nahlas hádají asi dvě stovky lidí nejrůznější barvy pleti a vyznání.

A to už přichází večer a tak míříme opět k břehům řeky Temže. U sklenky vína na zahrádce restaurace u nádherné lávky Millenium Bridge si vychutnáváme poslední společné chvíle v Londýně. Už teď se těším, až se do Londýna znovu vypravím. A pojedou tam určitě zase se Student Agency.

Martina Poulová



Královská stráž na koních budí opravdový respekt.

Na bleším trhu najdete originální suvenýry.



**Vaše zážitky
na stránkách
Žlutého!**

SOUTĚŽ O AUTOBUSOVOU JÍZDENKU

Máte zajímavé zážitky z cest žlutými autobusy STUDENT AGENCY? **ZAŠLETE VÁŠ PŘÍBĚH I S FOTOGRAFIÍ na zlutý@studentagency.cz do konce října** a do předmětu zprávy uveďte **PŘÍBĚHY Z CEST ŽLUTÝMI AUTOBUSY**. Z došlých příspěvků vybereme ten nejzajímavější a uveřejníme jej zde. Jeho autor/ka navíc získá jednu jízdenku na libovolnou trasu v ČR.

NOVINY A ČASOPISY

ABY VÁM CESTA PŘÍJEMNĚ UBÍHALA, NABÍDNE VÁM STEVARDKA ZDARMA DENNÍ TISK A NĚKTERÉ TYTO ČASOPISY, KTERÉ ZÍSKÁVÁME OD VYDAVATELŮ JAKO REMITENDU. NA PALUBĚ AUTOBUSU JE VŽDY CCA 5 DRUHŮ ČASOPISŮ, PODLE TOHO, KTERÝM AUTOBUSEM PŘÁVĚ JEDETE. NABÍDKA PLATÍ DO VYČERPÁNÍ DENNÍCH ZÁSOB.



SLEVY MAJÍ ŽLUTOU

Cestujte s námi a využívejte slevy, které STUDENT AGENCY a REGIO-JET nabízí svým pasažérům.

PODMÍNKY UPLATNĚNÍ:

1. Sleva platí pouze pro majitele Kreditových či Otevřených jízdenek nebo Jízdenek na pevné datum od společnosti Student Agency (autobusová doprava) a RegioJet (vlaková doprava).

2. Slevu je možné uplatnit na zakoupenou jízdenku, platnou i použitou, po dobu 14 dnů od data jejího vystavení.

3. Na zakoupenou jízdenku lze uplatnit jednu i více slev. Po uplatnění slevy vám bude jízdenka ponechána.
4. Se svou jízdenkou a vybranou slevou se dostavte na dané místo uplatnění, kde vám bude sleva uznána.

5. Informace o aktuálních slevách získáte v našem měsíčníku Žlutý nebo na internetových stránkách

<http://jizdenky.studentagency.cz/cs/dulezite-informace/slevy-u-obchodnich-partneru.html>.

6. Slevy se v každém čísle měsíčníku Žlutý mohou měnit nebo aktualizovat. Slevy jsou tedy platné pouze pro aktuální měsíc.

KDE MŮŽETE UPLATNIT NAŠE SLEVY

HUSA NA PROVÁZKU: SLEVA 30 % na vstup. Místo uplatnění: Brno.



DIVADLO KALICH: SLEVA 10 % na vstupenku v obvyklém předprodeji; **SLEVA 50 %** při nákupu vstupenek až v den konání představení last minute (bez možnosti rezervace). Místo uplatnění: Praha – pokladna divadla, tel. 296 245 311, pokladna@kalich.cz. www.divadlokalic.cz.



MORAVSKÁ GALERIE V BRNĚ: SLEVA 50 % na vstup. Místo uplatnění: Brno/ Místodržitelský palác, Pražákův palác, Uměleckoprůmyslové muzeum. www.moravska-galerie.cz.



EGON SCHIELE ART CENTRUM ČESKÝ KRUMLOV: SLEVA 50 % na vstup. Místo uplatnění: Brno/ Místodržitelský palác, Pražákův palác, Uměleckoprůmyslové muzeum. www.schieleartcentrum.cz.



TECHNICKÉ MUZEUM V BRNĚ: SLEVA 20 % z plné ceny vstupenky do všech expozic TMB. Místo uplatnění: Purkyňova 105, Brno – Královo Pole. www.technicalmuseum.cz.



NEPUSTILOVA JAZYKOVÁ ŠKOLA: SLEVA 10 % na kurzy angličtiny, němčiny a francouzštiny Nepustilovou metodou; **SLEVA 50 %** při opakování kurzu do 1 roku. Místo uplatnění: Brno.



JAZYKOVÁ ŠKOLA OXFORD TEFL: Intenzivní kurzy angličtiny s rodilými mluvčími z celého světa. 16 lekcí/4× týdně/1 měsíc. **SLEVA 50 %** na AM training, **SLEVA 30 %** na kurzy AM, PM. Možno využít jen jednorázově. Více informací na www.oxfordtefl.cz. Místo výuky: Praha 1



ALBATROS MEDIA (DŘÍVE ALBATROS A COMPUTER PRESS): SLEVA 20 % na knihy. Místo uplatnění: www.knihy.cpress.cz, www.albatrosmedia.cz. Slevu získáte po uvedení hesla „STUDENT AGENCY“ v objednávce.



KNIHKUPECTVÍ ACADEMIA: SLEVA 20 % na produkci Nakladatelství Academia, **SLEVA 10 %** na ostatní produkci v síti prodejen Knihkupectví Academia v Praze, Brně, Ostravě a Českých Budějovicích.



PENGUIN READERS KNIHY: SLEVA 15 % na zjednodušenou četbu v angličtině na e-shopu www.penguin-readers.cz. Slevu získáte po uvedení následujícího kódu do objednávky: vayoCNQX. Slevu lze uplatnit do konce měsíce.



LINGEA: SLEVA 20 % na veškeré produkty na www.lingea.cz a www.inspiracenacesty.cz. Slevu uplatníte zadáním hesla „StudentAgency“ v objednávkovém formuláři do políčka slevový kód.



VÝSTAVIŠTĚ ČERNÁ LOUKA OSTRAVA: SLEVA 50 % na vstup na výstavu TEPLA DOMOVA – stavba, vytápění, interiér, ŽIVOT BEZ BARIÉR – senior, handicap, kid a výstavu KREATIV, které probíhají 18. – 20. 10. 2013. Místo uplatnění: na pokladně výstaviště, www.cerna-louka.cz



KAVÁRNA JET CAFÉ: SLEVA 10 %. Místo uplatnění: Brno, Dům pánů z Lipé, náměstí Svobody 17. www.jetcafe.cz.



GREEN WELLNESS: SLEVA 20 % z ceníku služeb na www.greenwellness.cz, nevztahuje se na akční nabídky. Místo uplatnění: Unikátní koncept zážitkových i zdravotních wellness služeb na výjimečných místech. Jediné wellness v ČR na lodi nebo wellness na zámku Čechovice. www.greenwellness.cz.



SUBWAY®: SLEVA 10 % na všechny sendviče pro držitele jízdenek Student Agency. Platný je řádně zaplacený, nezrušený doklad v papírové či digitální podobě, ne starší 14 dní. Nelze kombinovat s jinou slevou. Seznam restaurací Subway® najdete na internetových stránkách Student Agency.



KFC: SLEVA 10 % na všechny produkty. Nelze kombinovat s jinou slevou nebo jinými akčními nabídkami. Seznam restaurací KFC naleznete na www.kfc.cz.



TERMOVEL: SLEVA 20 % na veškeré nezlevněné zboží při nákupu v e-shopu (při registraci zadat unikátní kód StudentAgencyTermovel). Místo uplatnění: www.termovel.cz/reg/



SCANQUILT BYTOVÝ TEXTIL: SLEVA 10 % na celý sortiment. Prodejny Scanquilt v celé ČR. www.scanquilt.cz.



ŽLUTÉ SLEVY = NEJLEPŠÍ místo pro vaši prezentaci

Pro bližší informace a cenovou nabídku nás kontaktujte na e-mailu: reklama@studentagency.cz

Řešení ze str. 37: ABECEDA: A – jablko, B – včela, C – třesně, D – pampeliška, E – slon, F – liška, G – tráva, H – dům, I – zmrzlina, J – medúza, K – kůzle, L – list, M – houba, N – ořech, O – sova, P – hruška, Q – otázka, R – králik, S – veverka, T – strom, U – deštník, V – váza, W – okno, X – xylofon, Y – žlutá, Z – zebra; **KDO JSEM?** ANIMAL – zvíře, MOM – máma*, DONKEY – osel, GOOD – dobré, AND – a, WORK – práci. Řešení hádanky – mula (MULE). *mom – americká ang., mum – britská ang.



OBČERSTVENÍ

NABÍDKA OBČERSTVENÍ V NAŠICH AUTOBUSECH STUDENT AGENCY EXPRESS

TEPLÉ NÁPOJE PODÁVANÉ ZDARMA

KÁVA BÍLÁ/ KÁVA ČERNÁ/CAPPUCCINO
/ČOKOLÁDA/ČAJ

PLACENÉ OBČERSTVENÍ

KOFOLA ORIGINAL

0,5 l 15 Kč/0,6 EUR/0,5 GBP *

KOFOLA BEZ CUKRU

0,5 l 15 Kč/0,6 EUR/0,5 GBP *

SNIPP MANGO (OVOČNÝ NÁPOJ)

0,5 l 18 Kč/0,7 EUR/0,6 GBP *

PICKWICK WHITE TEA CITRON

0,5 l 18 Kč/0,7 EUR/0,6 GBP *

RAJEC (JEMNĚ PERLIVÁ A NEPERLIVÁ)

0,75 l 12 Kč/0,5 EUR/0,4 GBP *

PIVO GAMBRINUS 10°

0,33 l 18 Kč/0,7 EUR/0,6 GBP *

(V Norsku neprodejné)

CROISSANT CASALINI

50 g (více druhů) 9 Kč/0,4 EUR/0,3 GBP *

SUŠENÉ MASO JERKY

25 g (více druhů) 38 Kč/1,5 EUR/1,3 GBP *

CORNY BIG

50 g müsli tyčinka (více druhů)

12 Kč/0,5 EUR/0,4 GBP *

BOHEMIA CRISPERS (PRAŽENÉ OŘÍŠKY)

65 g (více druhů) 15 Kč/0,6 EUR/0,5 GBP *

HARIBO (GUMOVÍ MEDVÍDČI)

100 g l 15 Kč/0,6 EUR/0,5 GBP *

* Eura a GBP přijímáme jen na příslušných mezinárodních linkách.



DŮM PÁNŮ Z LIPÉ

www.dpl.cz

KULTURNÍ A INFORMAČNÍ CENTRUM

Dům pánů z Lipé
náměstí Svobody 17
602 00 Brno

telefon: +420 539 000 770
e-mail: dpl@studentagency.cz
www.dpl.cz

OTVÍRACÍ DOBA

po-pá 8.00-20.00 hodin
so-ne 9.00-16.00 hodin

| STUDENT | AGENCY |
cultural projects

VÝSTAVA V DPL V BRNĚ

1. 10. – 31. 10. 2013:

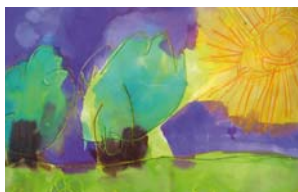
Ibsenka – MALUJEME BEZ HRANIC

Výstava „Malujeme bez hranic“ lidem představuje bohatý kreativní svět žáků MŠ speciální, ZŠ speciální a Praktické školy Brno, Ibse-nova 1, který nezná hranic, poskytuje šanci nového poznání a inspiraci nejen jim samým. V rámci výstavy budou prezentována díla oceněná v 1. ročníku výtvarné soutěže nazvané „Malujeme bez hranic“, určené žákům se speciálními vzdělávacími potřebami z celého Jiho-moravského kraje, a díla

žáků školy. Škola v Brně na Ibsenově vzdělává žáky se zdravotním postižením a realizuje systém ucelené rehabilitace.

Více na www.ibsenka.cz.

Atrium, 1. a 2. patro. Vstup zdarma.



OBČERSTVENÍ

NABÍDKA OBČERSTVENÍ V NAŠICH VLACÍCH IC REGIOJET

ZDARMA PRO VÁS

Espresso (malé espresso)	zdarma
Lungo (velké espresso)	zdarma
Cappuccino	zdarma
Caffé latte macchiato	zdarma
Mátový čaj s čerstvou mátou a medem	zdarma*
Jablečný mošt	zdarma*
Neperlivá voda 0,33 l	zdarma

TEPLÉ NÁPOJE

Čaj Harney – černý, zelený, skořice	12 Kč
Babiččin čaj – brusinka, borůvky	15 Kč
Horká čokoláda Monbana 25 g	10 Kč
Luxusní mléčná horká čokoláda na špejli	32 Kč

NEALKO NÁPOJE

Kofola Original 0,5 l	15 Kč
Vinea bílá 0,5 l	15 Kč
100% ovocná šťáva Pure 0,25 l	
– pomeranč, grep	20 Kč
IceTea Pickwick White Tea Citron 0,5 l	15 Kč
Jupik sport Aqua 0,5 l	12 Kč
Rajec 0,75 l (voda jemně perlivá a neperlivá)	12 Kč
Semtex energy drink 0,25 l	25 Kč

VÍNO

Bílé suché	
Ryzlink rýnský, pozdní sběr 0,187 l	45 Kč
Bílé polosuché	
Sauvignon, výběr z hroznů 0,187 l	45 Kč
Červené	
Rulandské modré, výběr z hroznů 0,187 l	45 Kč
Růžové perlivé polosuché	
Zweigeltrebe rosé 0,25 l	45 Kč

PIVO

Svijany 13° 0,5 l	20 Kč
Bernard 12° 0,5 l	20 Kč
Bernard nealko 0,5 l	20 Kč
Frisco brusinka 0,33 l	20 Kč

OBČERSTVENÍ

Řízečky z kuřete 300 g	
s tyrolským bramborovým salátem	80 Kč
Sýrový set 230 g	80 Kč
Slaný koláč Quiche 250 g	55 Kč

SNACKY

Celozrný croissant šunkový 90 g	20 Kč
Máslový croissant se sýrem 90 g	20 Kč

SALÁTY

Salát Caesar 160 g	60 Kč
Salát se sušenými rajčaty 180 g	60 Kč
Těstovinový salát 250 g	50 Kč

Ovocný salát 200 g	40 Kč
--------------------	-------

SUSHI

Sushi Geisha set, 260 g	80 Kč
Sushi Samurai set, 260 g	80 Kč

DEZERTY

Jablečný dort s drobenkou 104 g	9 Kč
Švestkový dort s drobenkou 104 g	9 Kč
Tvarohový dort s kakaovou drobenkou 83 g	9 Kč
Pudinkový dort s malinami 83 g	9 Kč
Cheesecake 133 g	35 Kč
Řecký jogurt 200 g	35 Kč
Lahodná kakaová pěna 50 g	13 Kč

DRBNÉ OBČERSTVENÍ

Sušené maso Indiana Jerky 25 g	
krutí, hovězí pálivé	38 Kč
Zeleninové Tretter's chips s moř. solí 45 g	10 Kč
Müsli do ruky – křupavé oříšky 100g	15 Kč
BeBe Brumík čokoládový	10 Kč
Haribo Goldbären	15 Kč
Magnum – karamel/oříšek, čokoláda/oříšek	12 Kč

zdarma* – po odjezdu z Prahy a Ostravy



Lette s námi *na* *Srí Lanku*



Srí Lanka je díky své bujné, stále zelené vegetaci a tvaru kapky nazývána také „sma- ragdem Indického oceánu“.

Ostrov leží blízko rovníku a dny jsou téměř stejně dlouhé jako noci. Země je především nížinatá, avšak jižní část ostrova je tvořena vysočinou, kde se nejvyšší hora Piduratalagala (Mount Pedro) může pochlubit výškou 2 524 m n. m., a kde voda padá z výšky 241 m z šestého nejvyššího vodopádu světa Bambarakanda Ella. Právě v této oblasti, v okolí města Nuwara Eliya, se pěstuje vyhlášený cejlonský čaj.

Srí Lanka však nelahodí oku jen nekončící zelení, ale umožní vám nahlédnout do světa pod mořskou hladinou, a to v národních podmořských parcích v okolí vesnic Unavatura a Hikkaduwa. Obyvatelstvo Srí Lanky tvoří především Sinhálci a srílánští Tamilové, proto i úředními jazyky jsou sinhálština a tamilština. Srílánčané jsou velmi nábožensky založení, setkáte se zde především s buddhisty, hinduisty, pak i muslimy a křesťany. Srílanská demokratická socialistická republika patří stejně jako Indie ke státům Commonwealthu.

Místa, která musíte vidět

Národní park
Udavattakelle

skalní masiv Sigiria
(Lví skála)

Nuwara Eliya,
tzv. Město světla

Hortoňovy pláně

horské městečko
Haputale

horské městečko
Ella a vodopády
Rawana Ella

svaté místo
Karagama

přístavní město Galle

bývalé královské
město Kandy nebo
Anurádhapura

chrám Mihintale

a do Indie

Zajímavosti

Na území Indie se používá přes 1600 jazyků, z nichž 16 je úředních. Univerzálním dorozumovacím jazykem je angličtina. Všechny úředními jazyky jsou také popsány indické bankovky.

4/5 obyvatelstva jsou hinduisté, kteří se dělí do kast. Každá kasta má přesně stanovená pravidla pro stravování a oblékání.

Indie zatím nepodlehla západnímu módnímu stylu a ženy se stále oblékají tradičně, do sári a bindi.

Hra šachy pochází původně z Indie.

V podhůří Himálají se v nadmořské výšce 1 830 m pěstuje na více než 49 421 akrech proslulý černý čaj Darjeeling, „šampaňské“ mezi čaji.

Nejvýše položené kriketové hřiště ležící ve výšce 2 444 m n. m. se nachází u paláce Chail.

Největším zaměstnavatelem světa jsou v tuto chvíli indické dráhy, které zaměstnávají více než 1 milion lidí.

Indie se 14. listopadu 2008 stala další velmocí, jejíž sonda dokázala přistát na povrchu Měsíce.

Země bengálských tygrů a posvátných krav, země provoněná kořením, země s pestrou přírodou, mořskými plážemi a nejvyššími horskými štíty světa, země Mahátmy Gándhího, to je Indie.

Na území Indie najdete nejen pohoří Himálaje a Karákoram pokryté ledovci, ale i zelené pláně, čajové plantáže, stepi, pouště nebo pláže a pobřeží omývané Indickým oceánem, Arabským a Bengálským mořem.

Při návštěvě Indie byste neměli vynechat metropole jako je Nové Dillí, postavené Brity za jejich kolonizace; Bangalore a jeho staré město

Gandhi Nagar, Kalkata ležící v Bengálsku; Jaipur, tzv. Růžové město, Velbloudí trhy v Pushkaru, Jaisalmer, tzv. Zlaté město, ve státě Rajasthan a další místa jako Taj Mahal v Agře, Brána Indie v Bombaji, krysí chrám Karni Matá v Dešnoku, džinské chrámy v Dilvaře nebo tygři v Národním parku Ranthambor. Nezapomeňte ochutnat pokrmy z gujarátské kuchyně.

**Ceny letenek: COLOMBO (Srí Lanka) za 14 850 Kč*
BANGALORE za 15 490 Kč*
BOMBAY za 12 810 Kč*
DILLÍ za 12 750 Kč***
*Ceny jsou uvedeny včetně poplatků, daní a pojištění v české koruně.
ZAJISTÍME VÁM KOMPLEXNÍ SERVIS:
UBYTOVÁNÍ, POJIŠTĚNÍ,
PRONÁJEM AUT,
VÍZA A PARKOVÁNÍ
V PRAZE

| STUDENT | AGENCY |



STUDUJ NA STŘEDNÍ ŠKOLE V USA

**Uzávěrka přihlášek
již 25. 11. 2013!**

**NOVÍ KAMARÁDI
NOVÉ ZKUŠENOSTI
SPOUSTA ZÁŽITKŮ**

**WWW.
JAZYKOVEPOBYTY.CZ**



Film Sokolov a Městský dům kultury Sokolov
uvádí filmový festival na téma



Kopie

18. – 20.10.2013 KINO ALFA, SOKOLOV
FILMY \PŘEDNÁŠKY \HUDBA \VÝLET + MEMECAFÉ
vstup zdarma/program na filmsokolov.cz



| STUDENT | AGENCY |
20 let na trhu

CAMP USA

Prožij léto v USA

jako vedoucí dětí v kempu
nebo pomocný personál

! **SPONZOROVANÁ LETENKA
UBYTOVÁNÍ A STRAVA
ZDARMA!** 😊



www.pracovnipobyty.cz





Plavecká škola

Žabička
a Rosnička

v Praze a Brně



Plavání kojenců a batolat
od 6 měsíců do 3 let s rodiči

Plavání pro předškoláky
od 3 do 7 let bez rodičů

Plavecké kurzy pro dospělé

pro všechny, kteří si chtějí zlepšit kondičku a naučit se plavat správným způsobem

Individuální plavecké kurzy

aktivní, osobní a profesionální přístup našich trenérů přesně dle vašich potřeb a přání

Pobyty pro rodiny s dětmi

Vodní a saunový svět pro rodiny s dětmi

Wellness služby pro maminky



Pražská plavecká škola Žabička

nové kurzy od listopadu 2013

www.plavani-zabicka.cz

tel.: +420 775 996 114



Brněnská plavecká škola Rosnička

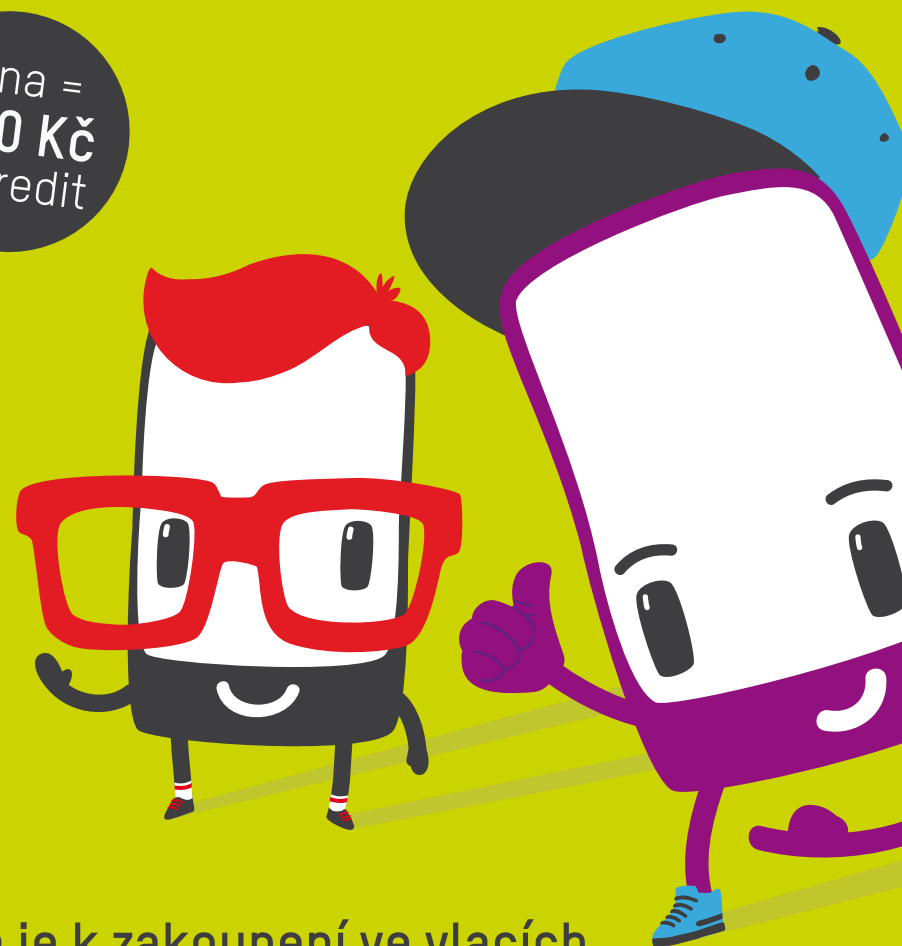
nové kurzy od listopadu 2013

www.plavani-rosnicka.cz

tel.: +420 734 692 474

Neomezené surfování na Facebooku,
studentagency.cz a regiojet.cz
a navíc **300 MB** dat za dobítí **200 Kč**.

Cena =
150 Kč
= kredit



SIMka je k zakoupení ve vlacích
Regiojet a na pobočkách Student Agency!



studentfone®

Sleduj www.studentfone.cz
nebo fb.com/studentfone

OSVĚŽUJÍCÍ BALÍČEK MANUFATURA K PŘEDPLATNÉMU MF DNES

Předplatte si jeden z magazínových dnů MF DNES a vyberte si k němu kosmetický balíček Manufatura v originálním dekorativním boxu

Ušetříte až
723 Kč

Balíček Meduňka

- Rostlinné mýdlo, sprchový & koupelový gel, chladič masáží gel a pečující tělové mléko
- Kosmetika s obsahem vřídelské soli a kvalitních rostlinných výtažků a olejů
- Účinný bylinný komplex s meduňkou pro dokonalou relaxaci



Balíček Grep & Pomeranč

- Sprchový & koupelový gel, výživný krém, tělové mléko, peelingové rostlinné mýdlo
- Kosmetika s panthenolem a výtažky z pomeranče, grepu, oliv a obilných klíčků pro svěží a hebkou pokožku
- Jedinečná vůně s přírodními citrusovými silicemi



MANUFATURA®
Vaše domácí lázně

MLADÁ FRONTA

DNES

STOJÍ ZA TO ČÍST

Objednávejte na **www.mfdnes.cz**
Více informací na **225 555 522**

Závazek odběru předplatného jednoho z magazínových dnů Mladé fronty DNES (po, st, čt, so) 1 rok. Nabídka je platná do 16. 11. 2013 nebo do vyčerpání zásob.

LIDOVÉ NOVINY
Cena: 59 Kč

esprit
SPECIAL

Ženy v architektuře • Mladé architektonické ateliéry • Pražská nádraží • Kolektivní bydlení

50

NEJLEPŠÍCH ČESKÝCH STAVEB

Josef Pleskot
Ladislav Lábus
Eva Jiříčná
Miroslav Masák
Patrik Hoffman
Alex Washburn

v trafikách,
přes sms a ve
vašem ipadu

esprit
magazín, který vás inspiruje

Velké vydání pro všechny příznivce krásných domů. Pokud neseženete tento speciál Lidových novin v trafice, objednejte si jej do své schránky. Stačí odeslat **SMS** ve tvaru **ESPARCHF jméno příjmení ulice číslo město PSČ** na číslo **90211** a my vám jej doručíme na uvedenou adresu. Esprit Lidových novin si můžete číst i ve svém iPadu a iPhoneu. **Aplikaci stahujte v AppStoru.**

Cena odeslané SMS podle běžného tarifu vašeho operátora, konečná cena za speciál, včetně poštovního a balného, je hrazena příchozí zpoplatněnou SMS ve výši 60 Kč vč. DPH. Službu technicky provozuje ATS, infolinka 296 363 199 (po–pá 9.00–16.00), www.platmobilem.cz.

PŘIPRAVUJEME

INTERVIEW – Kateřina

Tučková: S autorkou best-selleru Žitkovské bohyně jsme si povídali o cestování a o tom, kde hledá inspiraci pro své romány.

PO VLASTNÍ OSE –

Emběčkem kolem světa

4. díl: Další část putování dvou českých kluků, kteří si splnili svůj sen. Tentokrát emběčko dorazilo až do Střední Ameriky.

UDÁLOST – Svatomar-

tinské víno: Blíží se listopad a s ním i jedinečný okamžik, kdy budeme moci ohodnotit kvalitu letošního mladého vína. Jaké bude Svatomartinské víno 2013?



7 – 20/10/2013

- 30 % DEKORATIVNÍ SMRŠŤ

MAX FACTOR X BOURJOIS L'ORÉAL ASTOR
PARIS PARIS

FAnn
parfumerie

Vztahuje se pouze na dekorativní kosmetiku uvedených značek od 7. do 20. 10. 2013. Neplatí na již zlevněný sortiment. Nabídka se na jednotlivých prodejnách může lišit. Slevy nelze počítat. Více informací na www.fann.cz

teXet®

Bringing the Best Together



WWW.SUPERX.CZ